
20/04/2023 Bezoek 15^{de} Wing Melsbroek



Gewapend met paraplu en windjack kwamen we met 30 geïnteresseerden donderdagmorgen vol verwachting en enthousiasme toe op Melsbroek, de luchtmachtbasis van defensie en een vliegbasis die landingsbanen en grond- en luchtcontrole deelt met Brussels Airport.

We werden vriendelijk onthaald en kregen een deskundige uitleg. Het zou vandaag vooral gaan over de recent aangekochte A 400M toestellen, hun nieuwe loods, de gloednieuwe flight simulator en als afsluitstuk een stukje geschiedenis in het Dakota museum.



De vertrouwde C130 is, na 50 jaar trouwe dienst, inmiddels vervangen door 7 nieuwe airbus A 400M transportvliegtuigen waarvan het eerste toestel eind 2020 landde op de vliegbasis in Melsbroek.

Deze toestellen zijn groter (lengte van 45 meter en een spanwijdte van 42 meter), hebben een topsnelheid van meer dan 800km/uur en een ruimer vliegbereik dan de oude C130. Bovendien kan de A 400M veel hoger te vliegen.

Het is een propellertoestel dat kan landen op zowel harde als zachte (vb strand) landingsplaatsen.

Het toestel kan worden ingezet voor transport van cargo en troepen of voor medische evacuatie.

116 parachutisten kunnen gedropt worden vanuit een A 400M. Het is uitgerust met de nieuwste sensoren en afweersystemen zodat het veilig kan vliegen in gevaarlijke omstandigheden. De A400 M kan worden bijgetankt in de lucht en kan eveneens zelf als tanktoestel worden ingeschakeld.

Dit is slechts een fractie van de zeer gedetailleerde en interactieve uiteenzetting over de nieuwe trots van defensie met hier en daar toch een nostalgische terugblik op het iconische maar versleten werkpaard van de Belgische luchtmacht, de "C130".

Vervolgens kregen we een kijk op de splinternieuwe flight simulator die de cockpit en het gedrag van het toestel waarheidsgetrouw nabootst tijdens alle vluchten, zowel tijdens normale, tactische als noodprocedures. Een investering die zijn vruchten zal afwerpen want geen reële trainingen betekent minder overlast, meer ecologisch en besparend,

We mochten de controlekamer en de buitenkant van de simulator (die in werking was) bezoeken, een imposante verschijning en unieke ervaring.



Na een koffietje als tussenstop trokken we naar de nieuwe, eveneens imposante, loods met een oppervlakte van 13.621m², waar drie A 400M toestellen gelijktijdig kunnen worden onderhouden.

Twee voetbalvelden groot een huzarenstuk. Zowel op vlak van techniciteit als bouwkundigheid, wist dit de ingenieurs onder ons zeker te bekoren. De poorten zijn 68m

breed en 18,5m hoog. Er werden geen tussenpilaren geplaatst om een zo groot mogelijke ruimte te creëren, hiervoor werd een overspanning van 75 op 185 meter gerealiseerd.

Vervolgens staken we de drukke Haachtsesteenweg over om ons, na een gezellige en lekkere maaltijd, te laten onder dompelen in de geschiedenis van de Belgische defensie.

De Dakota vereniging is een vzw opgericht in 1993.

Ter plaatse vonden we een collectie vliegtuigen, die vanaf het begin van de 2^{de} WO door het Belgisch militair transport werden gevlogen. Hun geschiedenis werd uiteengezet door twee veteranen en we konden de toestellen zowel binnen als buiten bekijken.



Onder leiding van onze deskundige gidsen bezochten we vervolgens de uitgebreide luchtvaarttentoonstellingsgallerij. Het was een rondleiding gegeven door mensen uit het veld, gestoffeerd door diepmenselijke ervaringen, gruwel maar ook avontuur, humanitair en onvoorwaardelijke hulpvaardigheid. We kregen ontroerende maar ook ludieke en sappige anekdotes mee.

We sloten deze mooie dag, ondertussen was zelfs de zon van de partij, af met een drankje een gezellig samenzijn.

Vandaag werden we opgevangen en begeleid door een team van mensen, van zeer jong tot oud gedienden, allen met dezelfde drijfveer, engagement en teamgeest.

Hun moto: *"Defense is not a job, it's an adventure"*

Dankjewel 15^{de} Wing





