

# Waar Flexibiliteit en Mobiliteit Samenkomen



## ■ Programma

19:30	Welkomstwoord <b>Aldo Peeters</b> , ie-net expertgroep Energie & Elektrotechniek
19:35	Introductie <b>Jan Desmet</b> , voorzitter ie-net expertgroep Energie en Elektrotechniek
19:45	Key-note door <b>Luc Sterckx</b> (Febeliec) Flexibiliteit in de industrie? Ja, maar ....
20:05	Key-note door <b>James Matthys-Donnadieu</b> (Elia) Flexibility meets mobility: Why the Consumer wins twice
20:25	Themadebat "de energiesector" onder leiding van <b>Tobe Steel</b> met als panelleden: • <b>Michel Verschuere</b> (Yuso) • <b>Bart Vercoutere</b> (Smappee) • <b>Joannes Laveyne</b> (UGent) • <b>Ine Swennen</b> (Ecopower)
20:50	Themadebat "de mobiliteitssector" onder leiding van <b>Tobe Steel</b> met als panelleden: • <b>Caro De Brouwer</b> (Fastned) • <b>Inge Goessens</b> (WDP) • <b>Dieter Jong</b> (re.Alto) • <b>Koen Noyens</b> (Milence)
21:15	Slotwoord
21:20	Netwerkreceptie aangeboden door Flux50

- **WIFI:**     **SGraevenhof Guest**  
Paswoord: internetaub



1

Ga naar [wooclap.com](https://wooclap.com)

2

Voer de code van het  
evenement in de bovenste  
banner in

Evenementcode

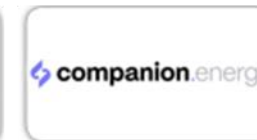
**ENER2024**

 Antwoorden per sms inschakelen

# Welkom

**Aldo Peeters**

Lid organiserend comité  
Expert-groep Energie-Elektrotechniek

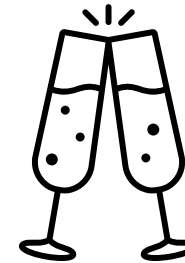




## Expertgroep Energie-Elektrotechniek



Chatham House  
Rules!



**INFRABEL**  
*Right On Track*



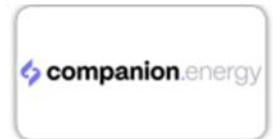
## Energietransitie in de industrie Hybride opleiding van ie-net Start voorjaar 2025!

Meer info:

[www.ie-net.be/energietransitiebedrijf2025](http://www.ie-net.be/energietransitiebedrijf2025)



## Met dank aan onze sponsors:



# Voorwoord

**Jan Desmet**

Voorzitter

Expert-groep Energie-Elektrotechniek



## Gebruik hernieuwbare energie en Flexibiliteit: Brandend actueel

**‘Dunkelflaute’ drijft stroomprijzen omhoog**      Standaard 7/11/2024



Bij een 'dunkelflaute' (de hemel donker en de wind flauw) is de opwekking van hernieuwbare energie lager. — © reuters

Door een gebrek aan zon en wind bereikten de elektriciteitsprijzen deze week een niveau dat niet meer gezien was sinds de energiecrisis.

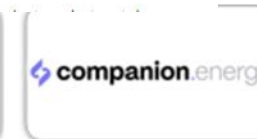
**ELEKTRISCHE DEELAUTO'S MOETEN UTRECHTS STROOMNET HELPEN ALS 'SUPERBATTERIJ'**  
RIJDENDE BUFFERS



ANP | NIEUWS  
ANP 27/11/2024



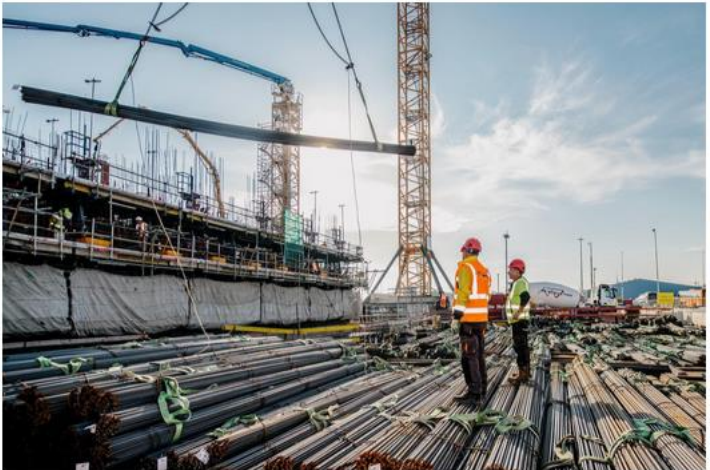
In Utrecht worden elektrische deelauto's van MyWheels binnenkort ingezet als rijdende 'superbatterijen'. Ze kunnen tijdelijk energie opslaan en vervolgens terugleveren aan het lokale net als er even heel veel vraag naar stroom is. Op die manier willen projectpartners MyWheels, Renault en We Drive Solar netcongestie tegengaan.



# Gebruik hernieuwbare energie en Flexibiliteit:

## Brandend actueel

**Elia vraagt duidelijke politieke beslissing over toekomst van het energie-eiland**



Volgens Elia is het Prinses Elisabeth-eiland "op basis van de naakte cijfers" nog altijd de juiste keuze. — © belga

Elia, beheerder van het hoogspanningsnet, moet vandaag opnieuw uitleg geven in de Kamer over de uit de hand lopende kosten van het energie-eiland. Zelf is het bedrijf ervan overtuigd dat het eiland nog altijd de juiste keuze is.

**EV Belgium standpunt: Flexibiliteit: hoe elektrische voertuigen de energiemarkten en -netwerken in evenwicht kunnen brengen**

EV Belgium  
8 november 2024



**Engie maakt brandhout van plannen om meer reactoren open te houden**



De kerncentrale van Tihange. — © Marc Herremans

In de Kamer ligt de vraag op tafel of een langere levensduur mogelijk is voor meer kernreactoren. Voor Engie is het essentieel om niets te wijzigen aan de huidige plannen. Anders kan de Europese Commissie de levensduurverlenging van Doel 4 en Tihange 3 afkeuren.

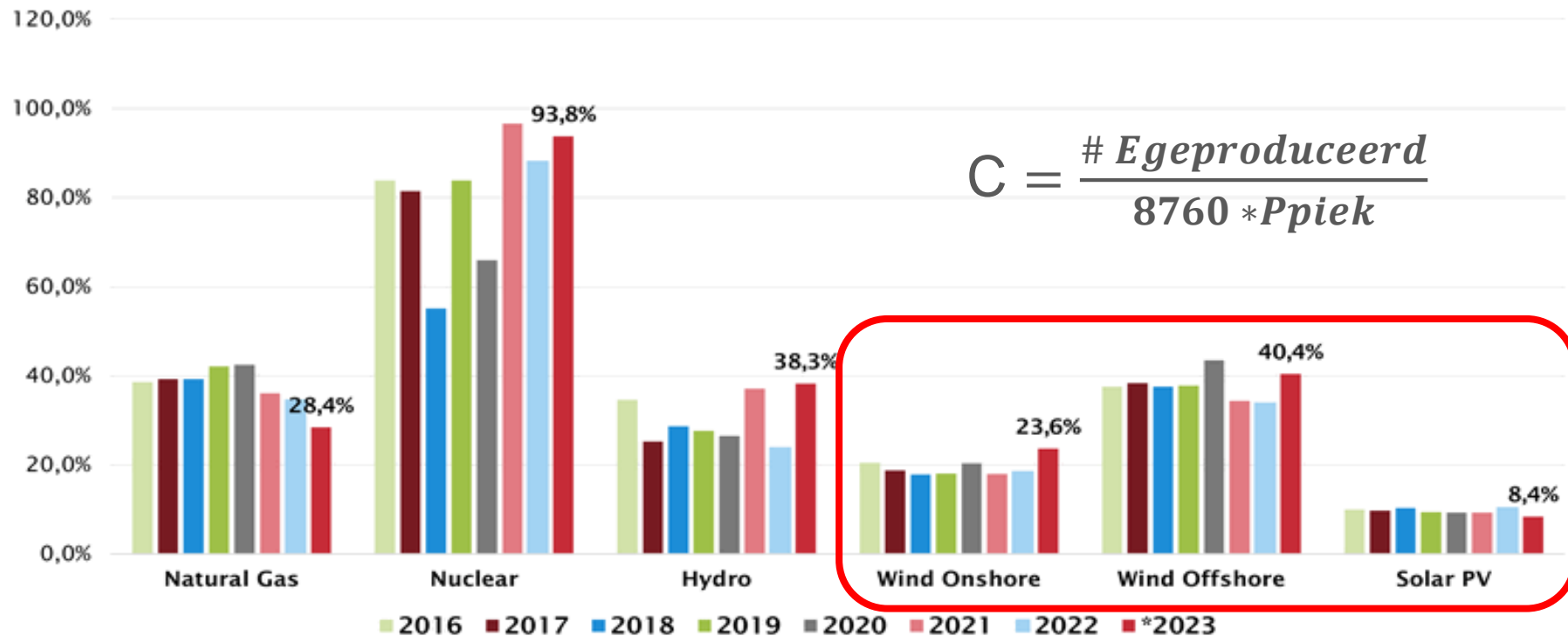
Standaard 28/11/2024



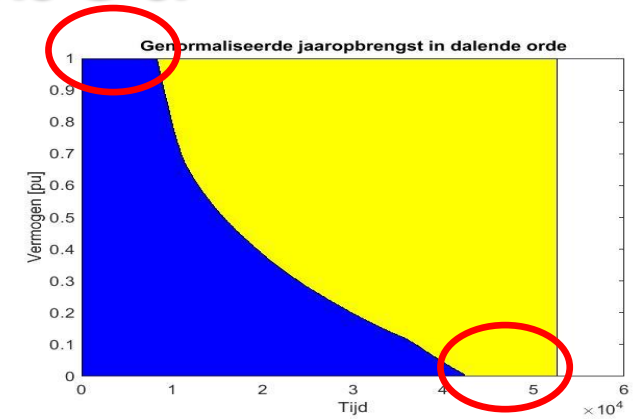
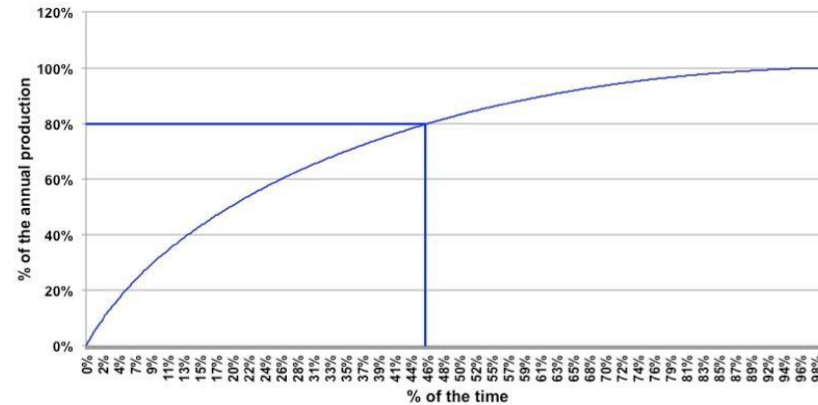
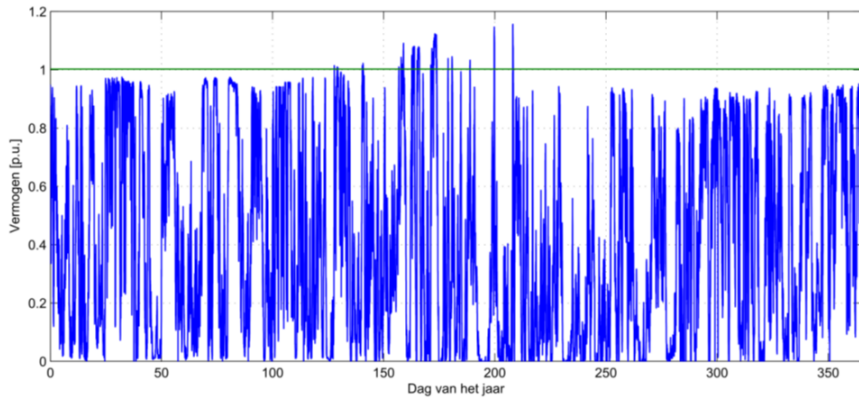


## Uitdagingen: Energiemix

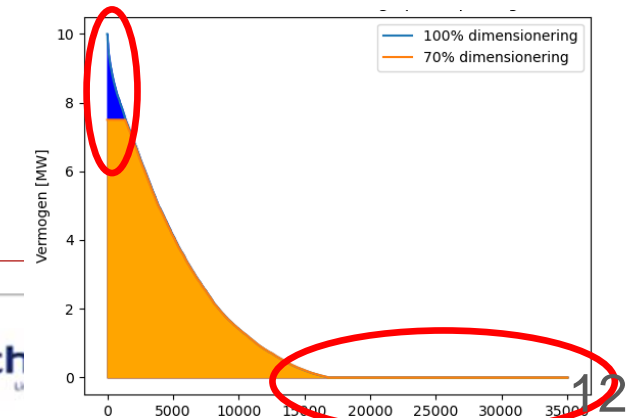
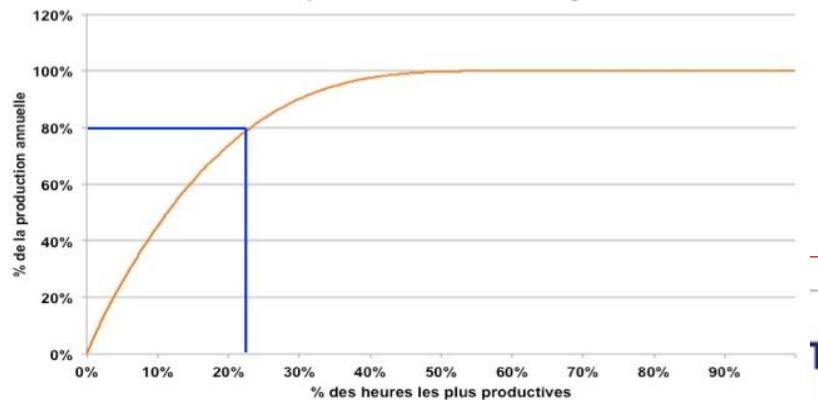
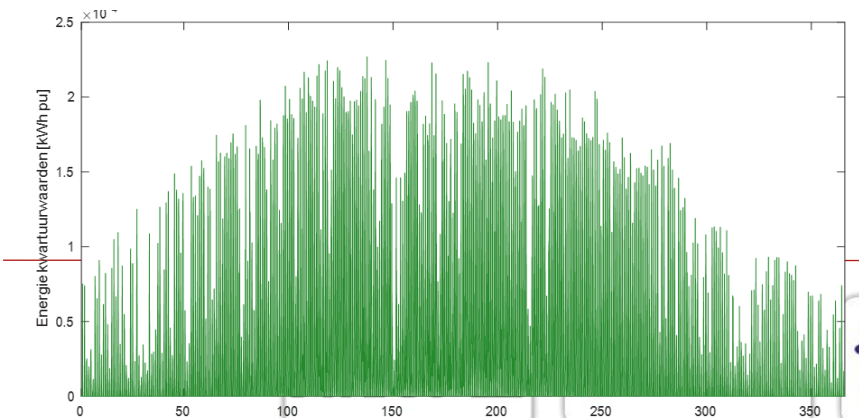
Load factor: percentage of total number of hours per year when production assets are in operation in Belgium (equivalent full load hours capacity)



## Netto (bruikbaar) Energieaanbod



Bij wind zal +/- 80% van energieproductie geleverd zijn in 50% van de tijd.  
 Bij zon is diezelfde energieopbrengst reeds geleverd bij 25% van de tijd,,,,  
 En wat gedurende de rest van de tijd → “Donkerluwte”

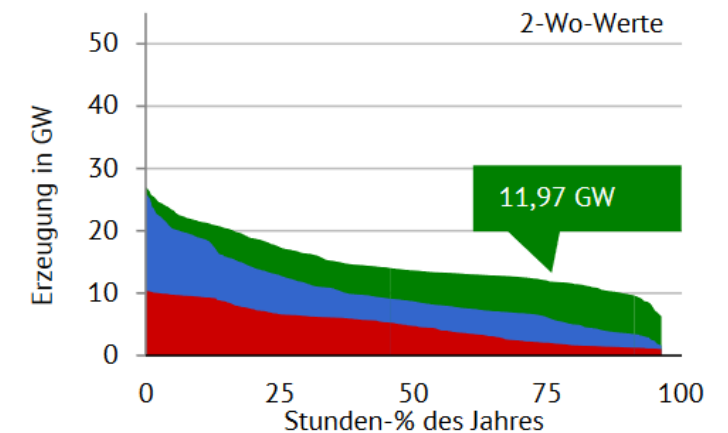
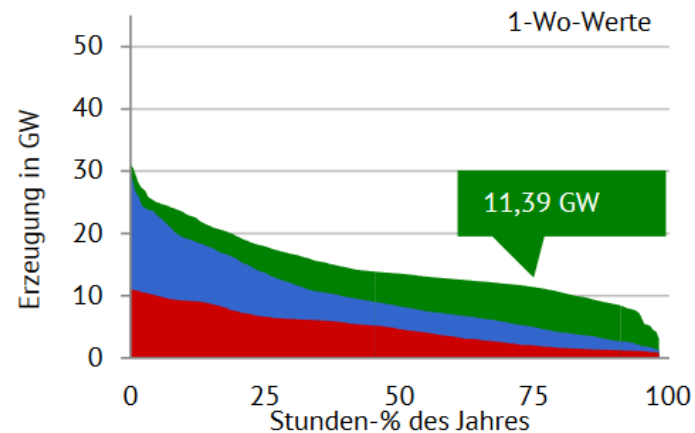
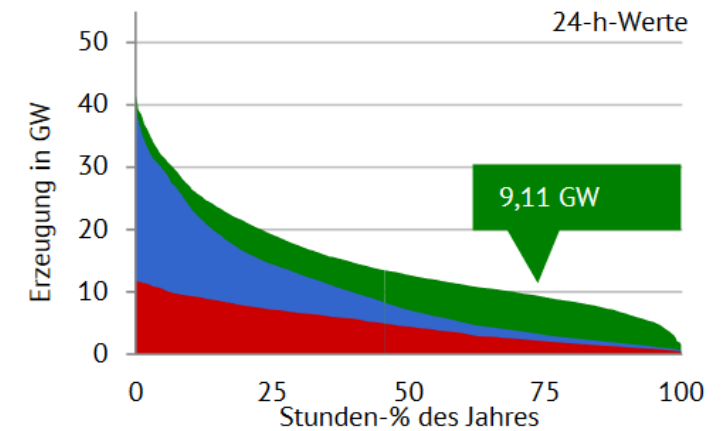
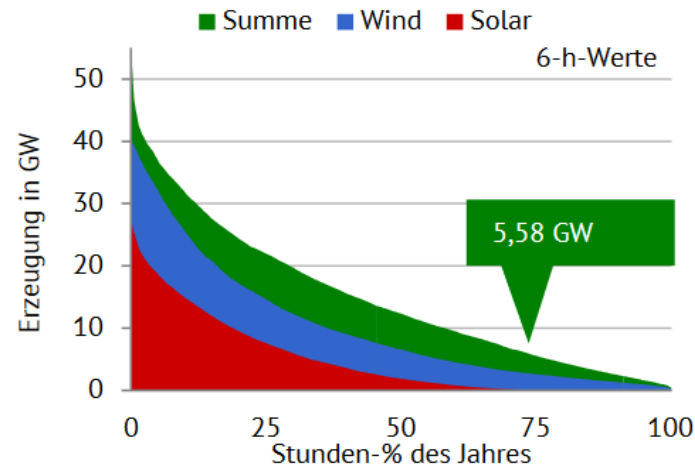


# Netto (bruikbaar) Vermogensaanbod

Gelijktijdigheidseffect van zonne- en wind productie op verschillende tijdsbasissen genomen.

Hoe meer er uitgemiddeld wordt, hoe lager het noodzakelijk gevraagd piekvermogen zal worden en hoe “gelijkmatiger” de opbrengst is.

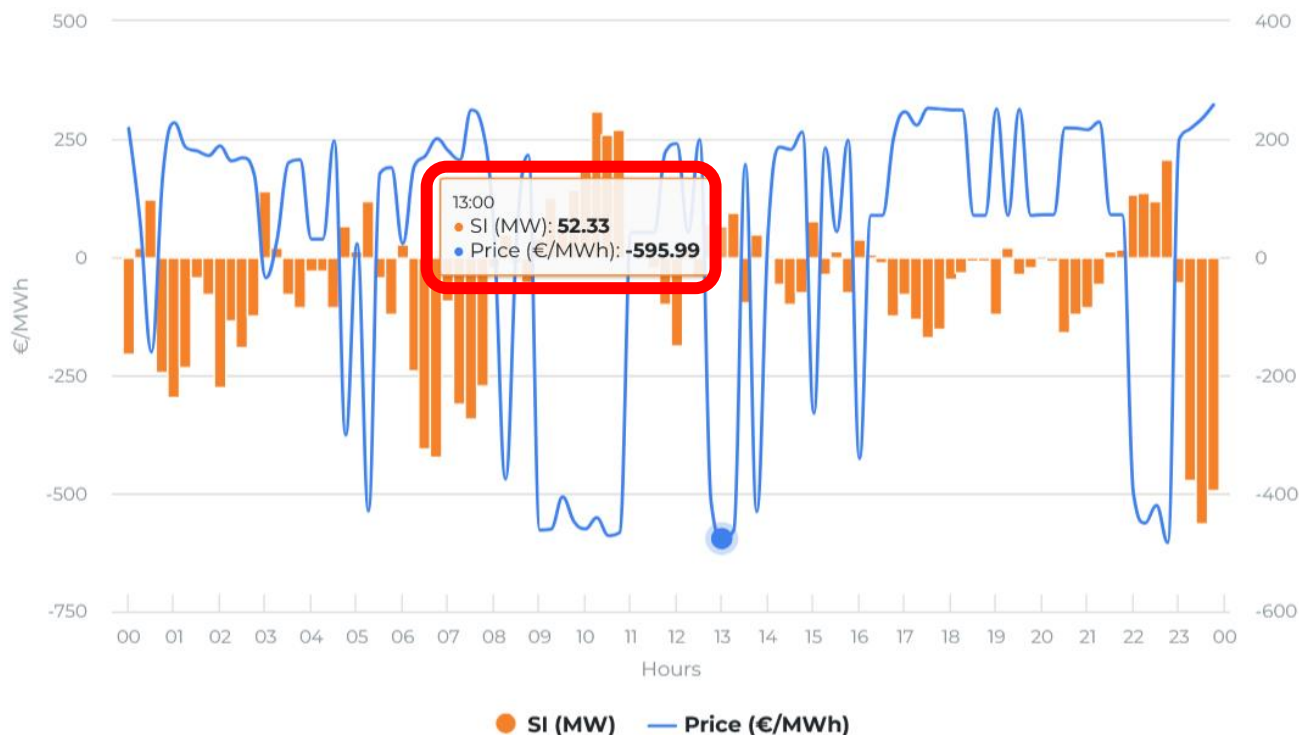
→ Vermogensbeheersing én  
**Flexibiliteit**



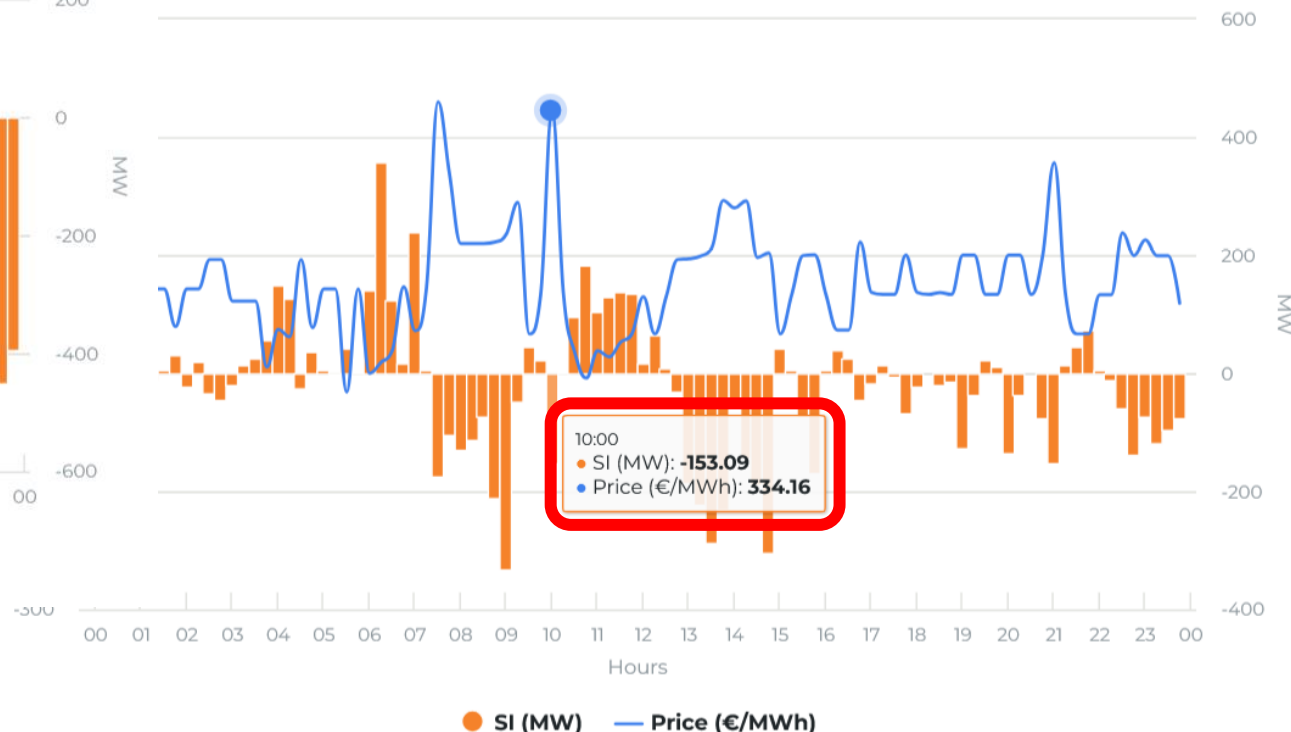


## Bevindingen: Systeem-onbalans

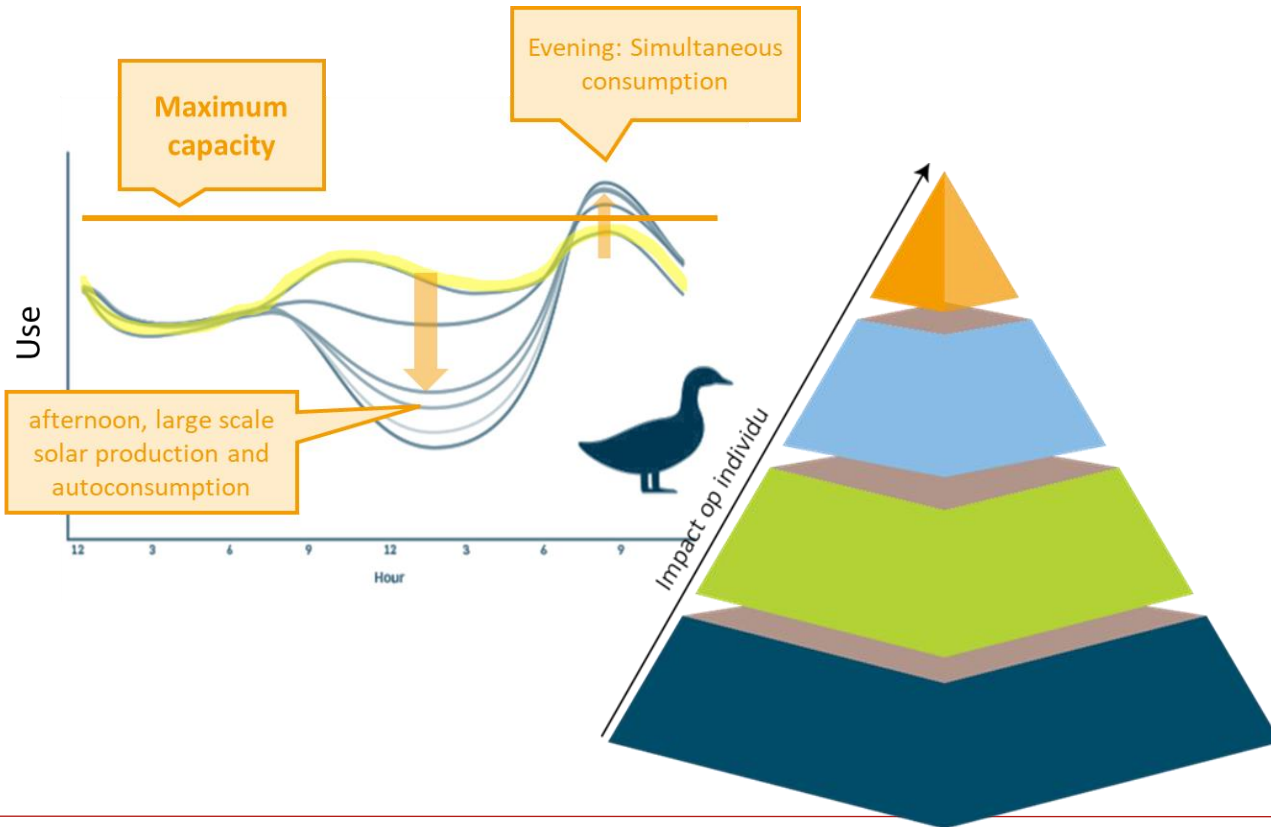
Imbalance prices on 18/11/2024



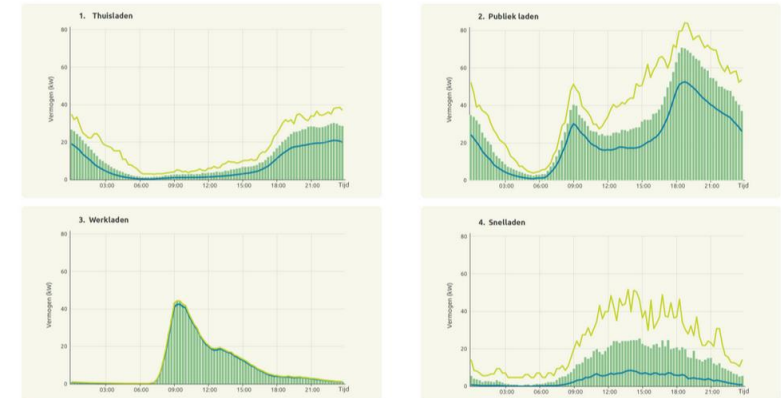
Imbalance prices on 28/11/2024



## Bevindingen: PV, EV en WP



Reguliere laadprofielen voor 100 EV's



- Gereguleerde oplossingen
  - Directe controle
- Marktgebaseerde oplossingen
  - Aankoop van flexibiliteit
- Tarief ontwerp
  - Impliciete flexibiliteit
- Infrastructuur
  - Slimme netten

## Nieuwe uitdagingen

### → Elektriciteitsrichtlijn (EMD5)

Afzonderlijke leverancier voor apparaten met een hoog verbruik of die hun elektriciteitsverbruik kunnen verschuiven naar aanleiding van prijssignalen → **Meer dan één meet- en factureringpunt achter het centrale aansluitpunt**

**Bevorderen** aansluiting van openbare en particuliere oplaadpunten met slimme oplaadfuncties en bi-directionele oplaadfuncties op de distributienetten Distributiesysteembeheerders **werken op een niet-discriminerende basis samen** met elke onderneming die oplaadpunten voor elektrische voertuigen bezit, ontwikkelt, exploiteert of beheert, ook wat de aansluiting op het net betreft.

**Omzettingstermijn:** 16/1/2025 voor de meeste artikels  
16/7/2026 voor energiedelen en meerdere contracten

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L\\_202401711](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202401711)

## Nieuwe uitdagingen

### → Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Elektrische voertuigen en andere kleine gedecentraliseerde energiebronnen mogelijk maken om deel te nemen aan de elektriciteitsmarkten, met inbegrip van congestiebeheer en het aanbieden van flexibiliteits- en balanceringsdiensten, onder meer via aggregatie.

Omzettingstermijn: 18 maanden (tegen mei-juni 25)

### → Beleidsvraag: Hoe wordt onze elektrische laadvoorziening gebruikt

[https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1727084178/beleidsvraag\\_9\\_eznp6t.pdf](https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1727084178/beleidsvraag_9_eznp6t.pdf)

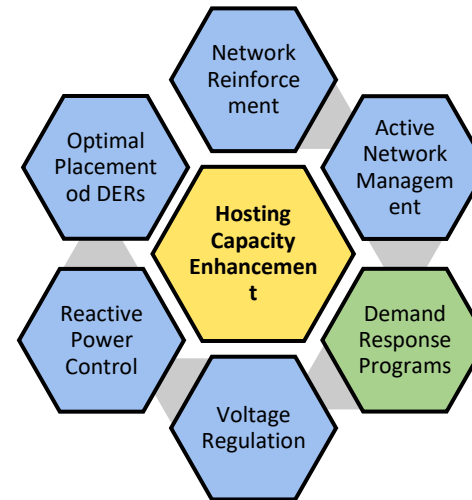
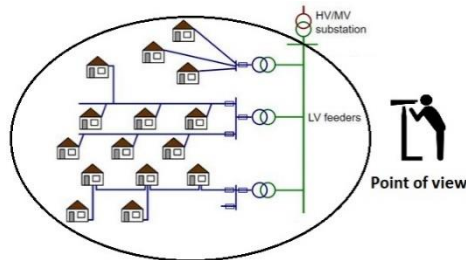
[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L\\_202302413](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302413)

## Onthaalcapaciteit

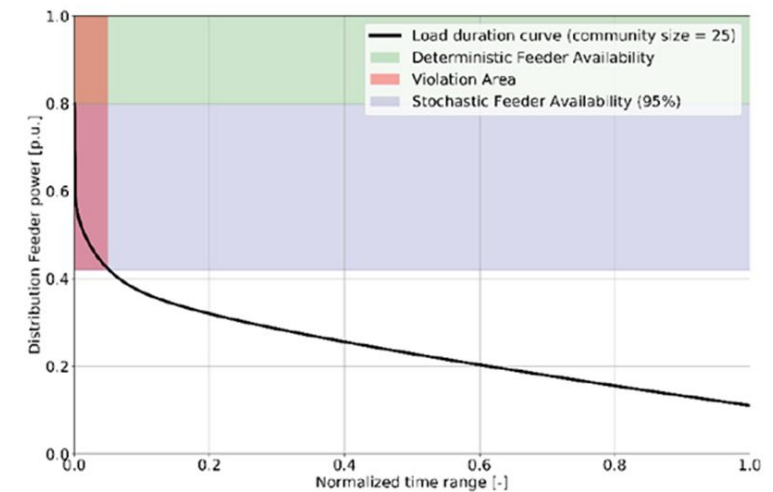
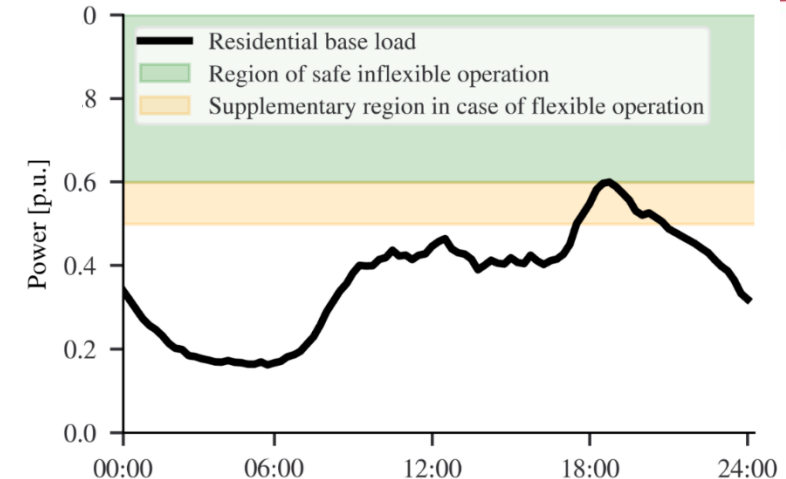
In welke mate kunnen SDGE onder verschillende omstandigheden vermogens uitwisselen met het net

Hierbij dient rekening gehouden te worden met:

- de impact van decentrale opwekking
- de integratie van (hybride?) opslag
- de integratie van intelligentie (EMS)



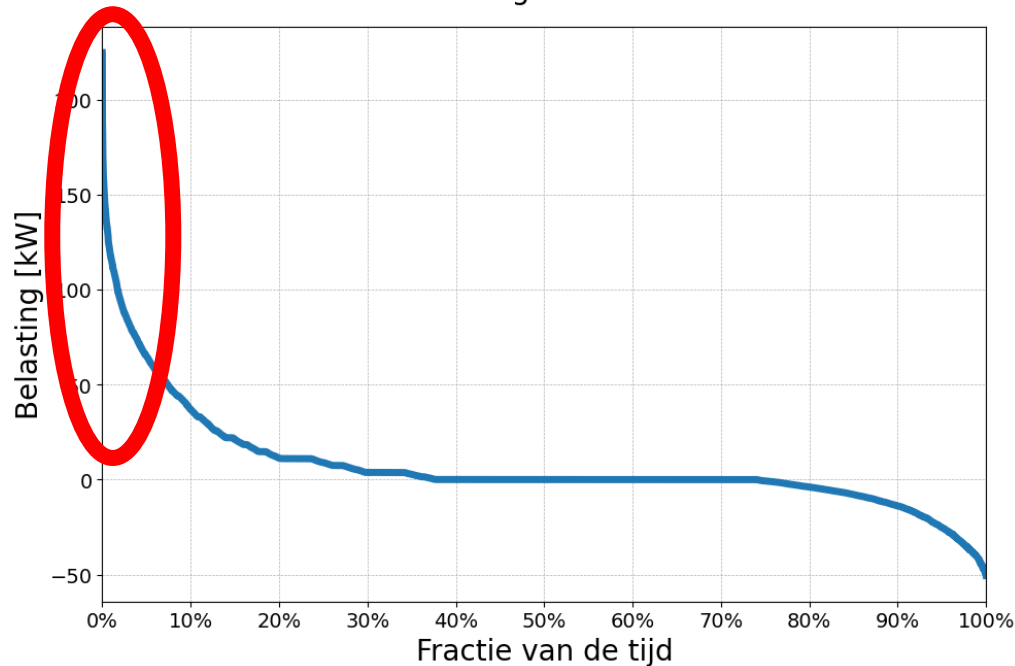
Innovatieve concepten dringen zich op om capaciteitsproblemen op distributienetten te vermijden, zonder de netkwaliteitsstandaard te overschrijden én rekening houdend met maximaal netgebruik.



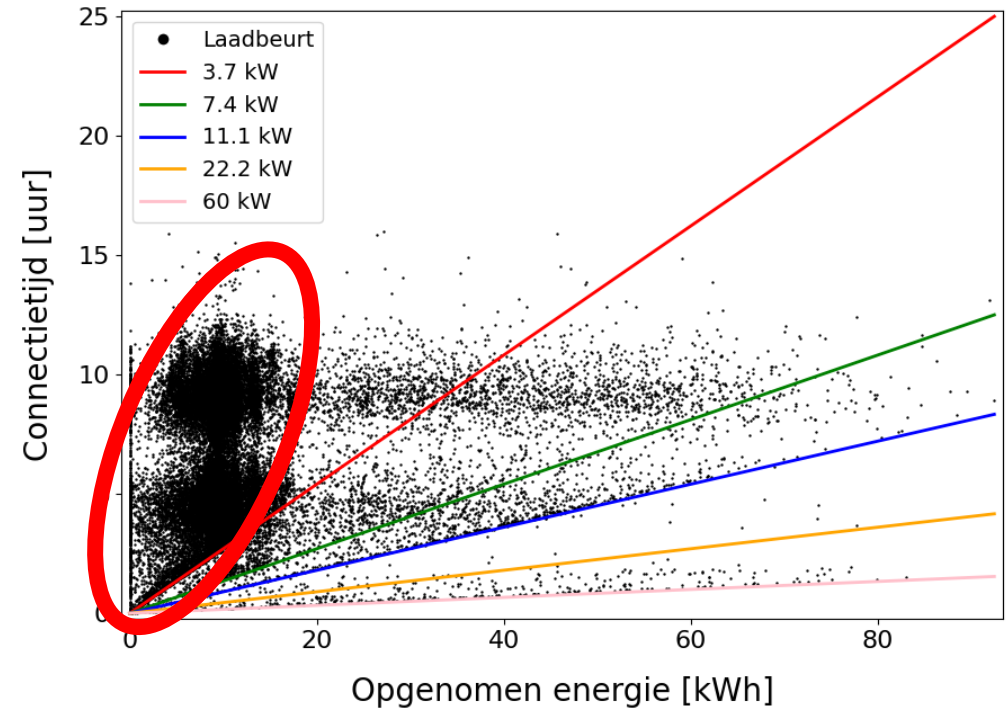


## Analyse verbruik incl. EV park

Belastingsduurcurve



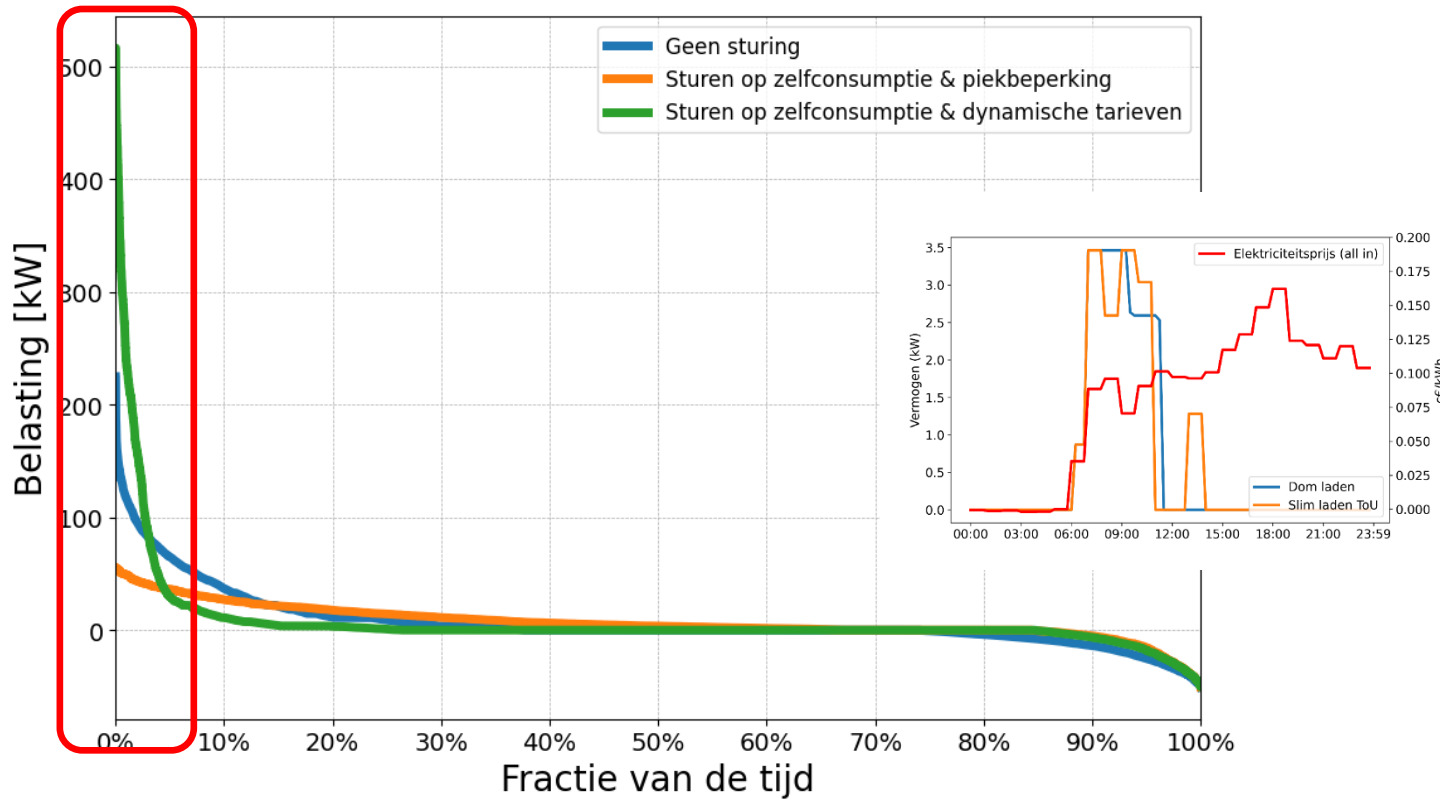
Connectietijd van EV's in functie van de opgenomen energie



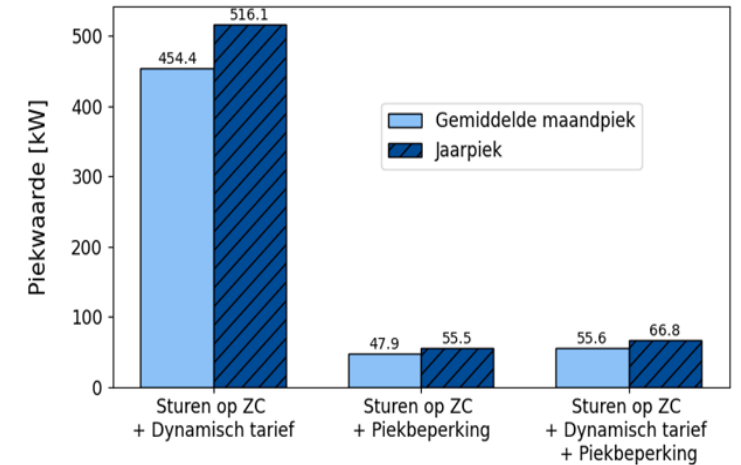
➔ **Discrepantie tussen laad-en connectietijd biedt opportuniteit voor flexibel laden**

## SLIM STUREN MET DYNAMISCHE TARIEVEN

Belastingsduurcurve



Jaarpiek en gemiddelde maandpiek



➔ Toevoegen van dynamische tarief sturing biedt meerwaarde na piekbepanking

**Prof. dr. ir. Jan Desmet - UGent**  
**Voorzitter expertgroep ELEN/ENERG**

**9<sup>de</sup> Jaargang Energiedebat**

## Key-Note



**Luc Stercks**  
Voorzitter FEBELIEC

# Flexibiliteit in de industrie? Ja, maar ....

3/12/2024

Luc Sterckx – Febeliec  
ie-net



**Febeliec represents  
the industrial consumers  
of electricity and natural gas  
in Belgium**



## FEBELIEC heeft een dubbele doelstelling in de context van de energietransitie:

- **streven naar competitieve prijzen voor elektriciteit en aardgas voor Belgische bedrijven**
- **ijveren voor bevoorradingszekerheid van energie in België**
- **Competitieve prijzen** dienen in de eerste plaats het gevolg te zijn van een daadwerkelijke concurrentie op de markten voor elektriciteit en aardgas. Daarnaast dient ook het gereguleerde gedeelte van de markt te leiden tot correcte tarieven voor het gebruik van de transmissie-, transport- en distributienetten. En last but not least dient het geheel van heffingen en belastingen op elektriciteit en aardgas te worden afgebouwd.
- De **bevoorradingszekerheid** kan worden vergroot door een correcte werking te garanderen op de markten voor primaire brandstoffen en door een voldoende diversificatie te bewerkstelligen van primaire brandstoffen en van de gebruikte technologieën voor energie-opwekking. Daarnaast dient zowel voor gas als voor elektriciteit de nodige infrastructuur te worden uitgebouwd en dient die infrastructuur optimaal te worden aangewend om marktwerking en bevoorradingszekerheid te bevorderen.

# FEBELIEC EN HAAR LEDEN: 5 federaties & 40 bedrijven

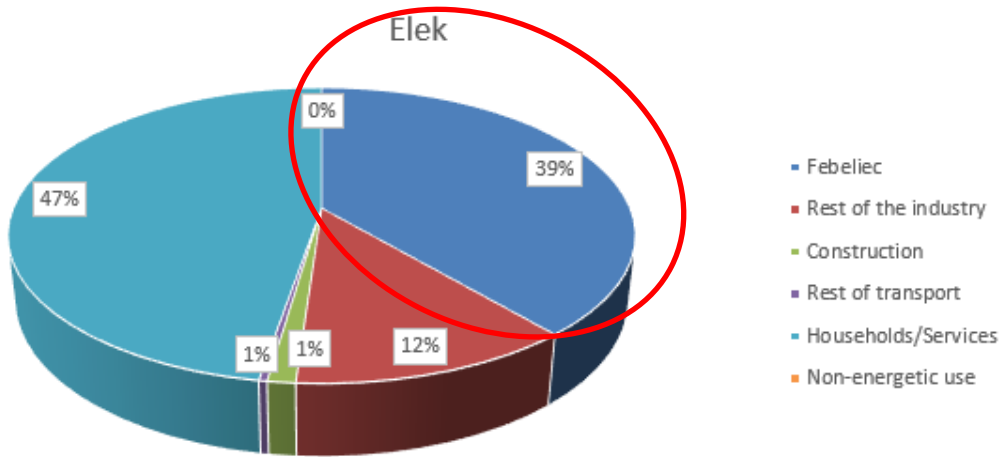


# FEBELIEC EN HAAR LEDEN: 5 federaties & 40 bedrijven

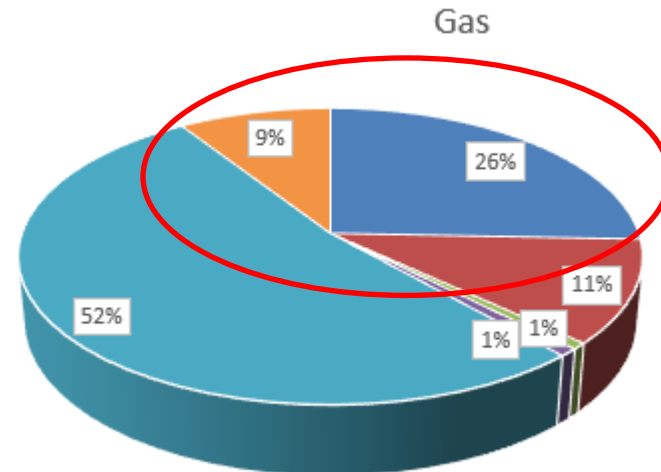


# Finaal Energieverbruik elektriciteit + aardgas

Electriciteit



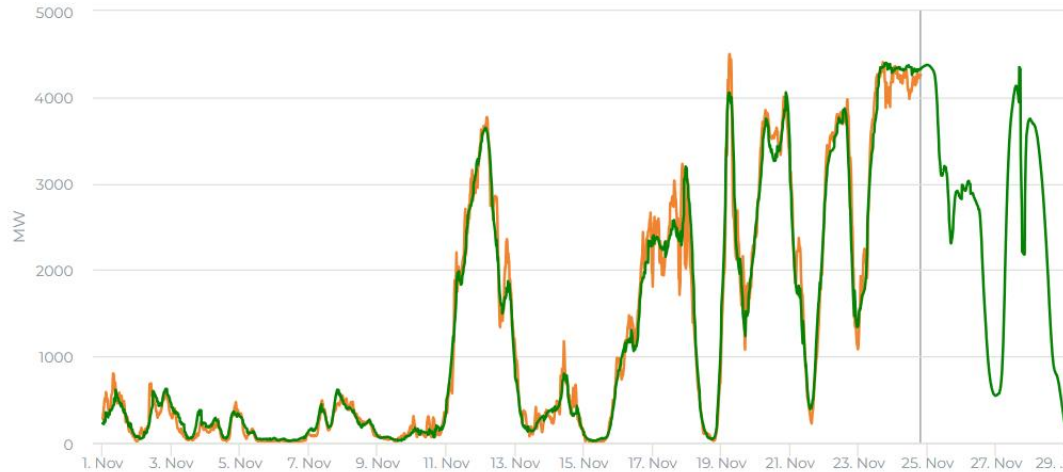
Aardgas



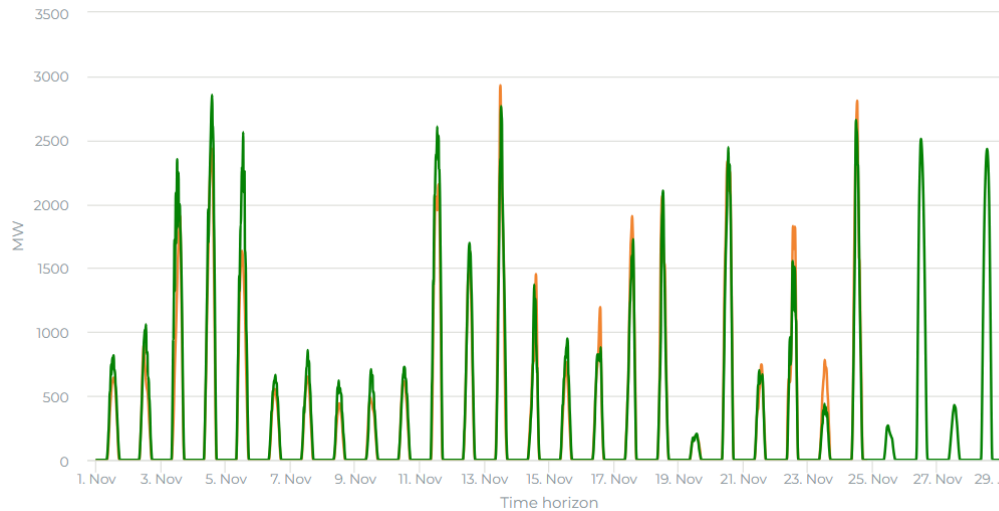
Bron: FOD Economie, 2022



# Intermittentie en flexibiliteit

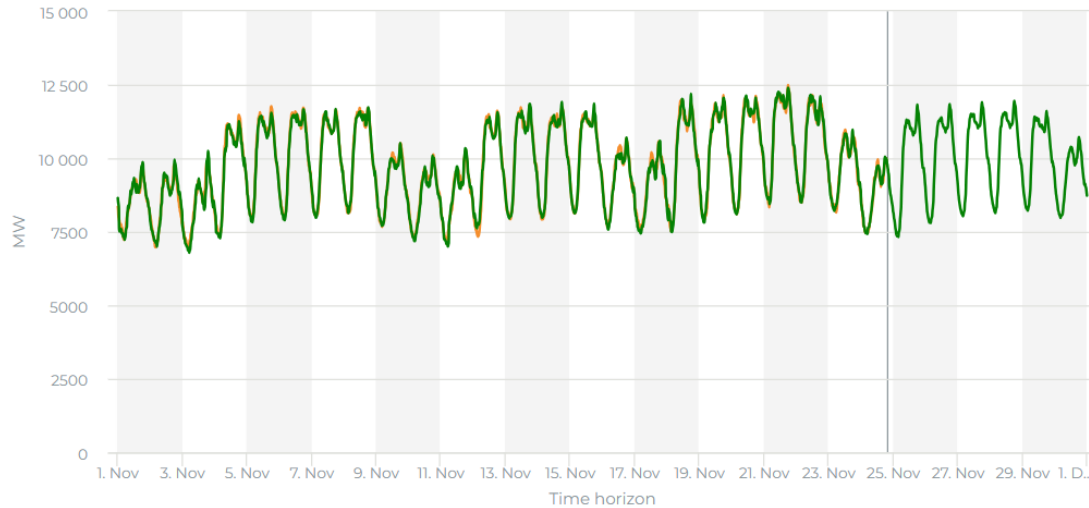


Windenergie  
november 2024  
België



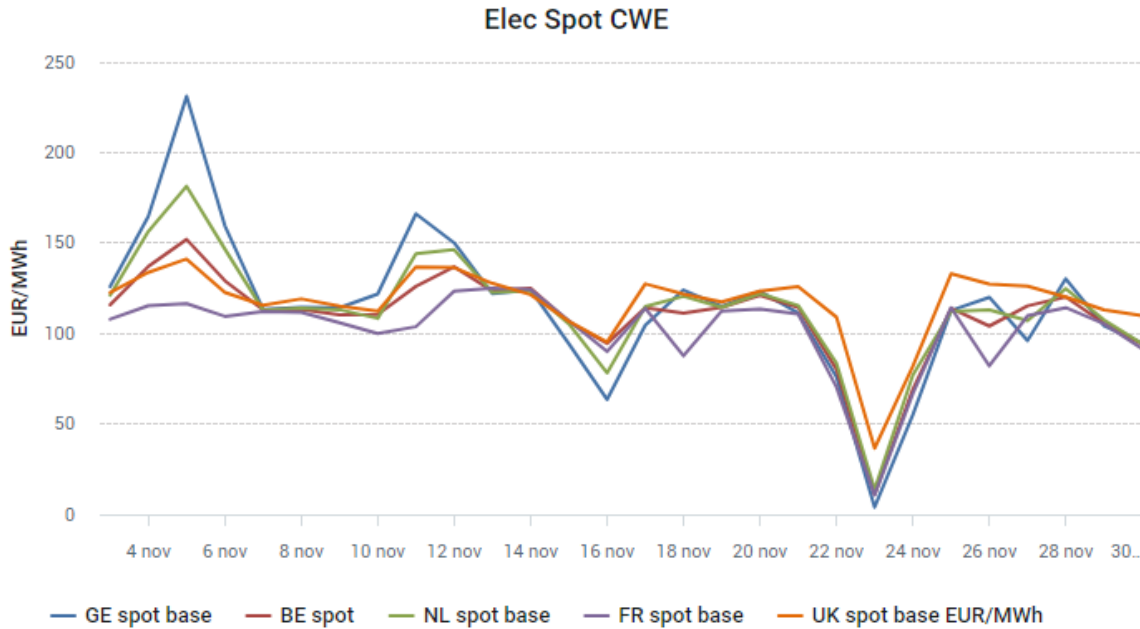
Zonne-energie  
november 2024  
België

Bron: Elia



Afname Elia-net  
november 2024  
België

Bron: Elia



Spot markt  
november 2024

Date From:  Date To:  [VIEW](#) [DOWNLOAD EXCEL](#)

- Injectie en afname moeten permanent in evenwicht zijn op het Elia-net
- Intermittente injectie en afname zijn niet altijd in evenwicht (soms te weinig productie, soms teveel...) – “Wiebelstroom”
- Flexibiliteit kan het net weer in evenwicht brengen
- Reactiesnelheid (dagen op voorhand / day-ahead of intraday / balancing of real-time)



## Welke flexibiliteit?

- Flexibele centrales (gas, fuel, biomassa, run-of-river,...)
  - Opwaarts (tot  $P_{\max}$ ) en neerwaarts (tot  $P_{\min}$  of 0)
- Afschakeling (curtailment) van intermittente eenheden
  - Alleen neerwaarts (tot 0)
- Opslag (pump/storage, batterijen, ...)
  - Opwaarts (tot  $P_{\max}$ ) en neerwaarts (tot 0)
- Vraagbeheersing (demand response) →

- Neerwaarts (bij stroomtekorten)
  - Beperkt
    - Productieverlies (niet recupereerbaar bij volcontinue processen !)
    - “ $P_{\min}$ ”: vermijden dat processen volledig stilgelegd moeten worden
  - Kostprijs:
    - opportuiniteitskost van gemiste productie (VEEL hoger dan elektriciteitsprijs!)
    - Praktische overwegingen (wat met het personeel? Wat met logistieke keten?...)

- Opwaarts (bij stroomoverschotten)
  - Voordeel: produceren tegen zeer lage of zelfs negatieve elektriciteitsprijzen
  - Beperkt
    - Is er reservecapaciteit? Is het verantwoord om erin te investeren?
    - Praktische overwegingen (wat met het personeel? Wat met logistieke keten?...)

- Technische en economische beperkingen
  - Niet alle processen zijn flexibel → trade-off tussen voor- en nadelen van flexibiliteit
    - Vb. elektrolyse: zeer flexibel, snelle reactietijd
    - Vb. stoomkraker: NIET flexibel (stabiliteit nodig)
    - En alles daartussen...
  - Reservecapaciteit is duur (capex)
- **ALTIJD VRIJWILLIG** (onvrijwillig = afschakeling) !
- Faire vergoeding (marktprijs elektriciteit, contract of tarief netbeheerder) – moet alle kosten dekken!

- Meer intermittente productie botst op nood aan netevenwicht en (relatieve) inertie van de vraag (residentieel, commercieel en industrieel)
- Flexibiliteit kan geleverd worden door verschillende bronnen, elk met voor- en nadelen
- Vraagbeheersing vanuit de industrie kan een bijdrage leveren tot het netevenwicht, maar is technisch en economisch beperkt
- Baseload productie-eenheden zullen in België nodig blijven om de bevoorradingszekerheid te garanderen



Meer info ?

[febeleriec@febeleriec.be](mailto:febeleriec@febeleriec.be)

Febeleriec

BluePoint Brussels

Bd. A Reyerslaan 80

1030 Brussel

## Key-Note



### James Matthys-Donnadieu

Chief Customers, Markets & System Officer – Elia

A photograph of a person in a light-colored shirt charging a dark-colored electric car at a charging station. The person is in the background, slightly out of focus, interacting with the charging station. The car is in the foreground, with a blue charging cable plugged into its port. The scene is set outdoors during the day.

# “Flexibility meets mobility”

James Matthys-Donnadieu  
Chief Customers, Markets and Systems Officer

3/dec/2024

# Elia Transmission Belgium (ETB), part of Elia Group



BE

ELIA TRANSMISSION BELGIUM (ETB)

- Ownership: 99.99% by Elia Group
- Region: Monopolistic position in Belgium
- Manages both on- and offshore transmission systems
- Cost+ model



UK—BE

- Partnership: 50/50 Joint Venture between ETB and National Grid (UK)
- Grid connection established between BE and UK
- Cap & Floor model



- Ownership: 80% by Elia Group, 20% by KfW
- Region: Monopolistic position in Northeast Germany
- Manages both on- and offshore transmission systems



- International energy market consultancy and engineering services



- European market platform
- Exchange and valorization of data and digital services
- 100% owned by Elia Group



- 100% subsidiary of Elia Group
- Focusing on international offshore developments
- 35.1% Stake in EnergyRe Giga Projects in the US

OTHER ENTITIES OF ELIA GROUP

# Energy Transition: Clear ambitions



The North Sea Summit  
Ostend, 24th of April 2023

2021

## FIT FOR 55

Increased decarbonisation



-55%

in 2030 (compared with 1990)

2022

## REPowerEU

More renewables



Accelerated expansion of renewable energy resources & infrastructure

2023

## Green Deal Industrial Plan

More investments

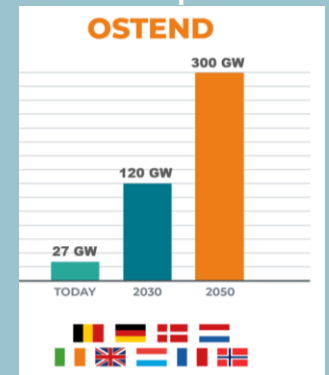


Anchoring Europe's net zero industry

2023

## North Sea Summit

More offshore development





# Unprecedented growth in electricity consumption and renewable production expected

## Consumption



READY FOR  
**50% INCREASE**  
BY 2032

☀️  
€  
🌱



## Production



Solar PV

x2.2

In 2032



Onshore Wind

x2.1

In 2032

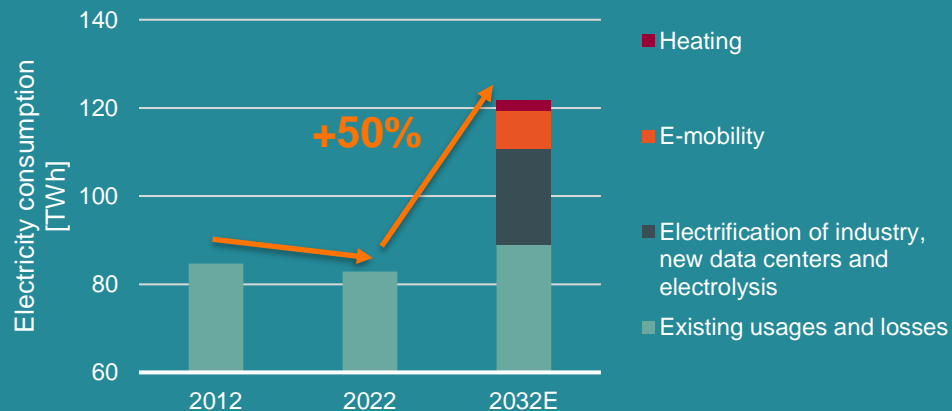


Offshore Wind

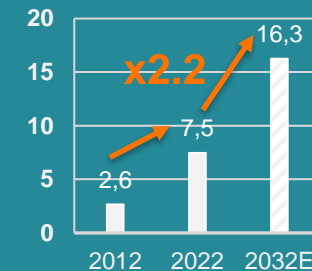
x2.5

In 2032

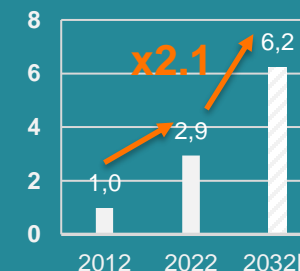
Expected electricity consumption in Belgium



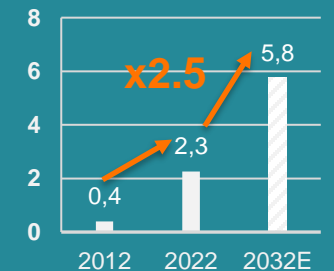
Solar PV capacity in GW



Onshore wind capacity in GW



Offshore wind capacity in GW



# Energy transition: focus points

1

## Grid Infrastructure

For an efficient and orderly energy transition, the grid needs to be ready on time



2

## Adequacy

Ensure security of supply during the increase of electricity consumption and intermittent production sources



3

## Flexibility

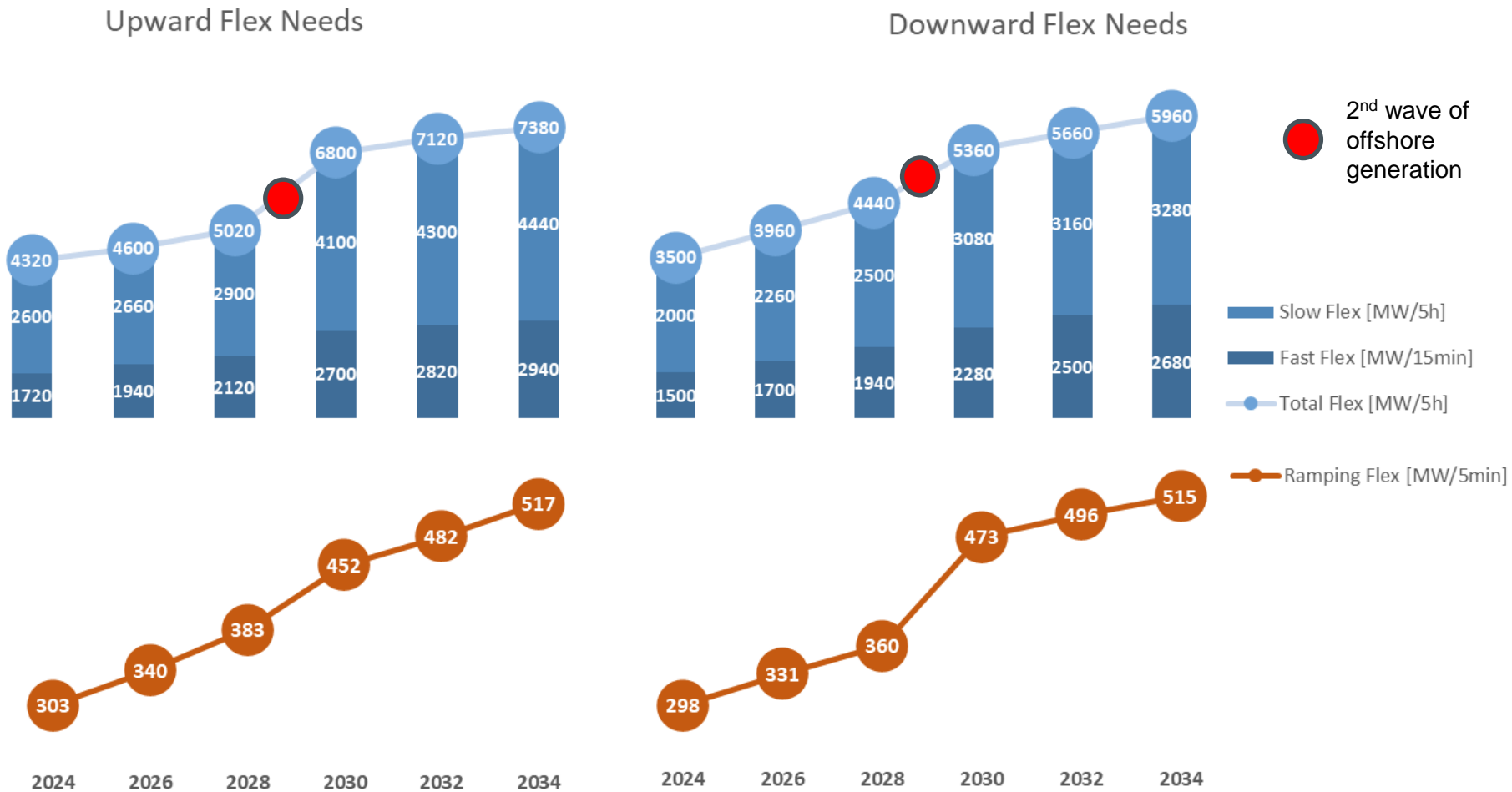
Ensure consumers and industry can valorize their flexibility and benefit from the energy transition



# Need for flex

# Balancing: Increasing flexibility needs towards 2034 following increasing renewable capacity

(Source: Adequacy & Flexibility study 2024-2034)

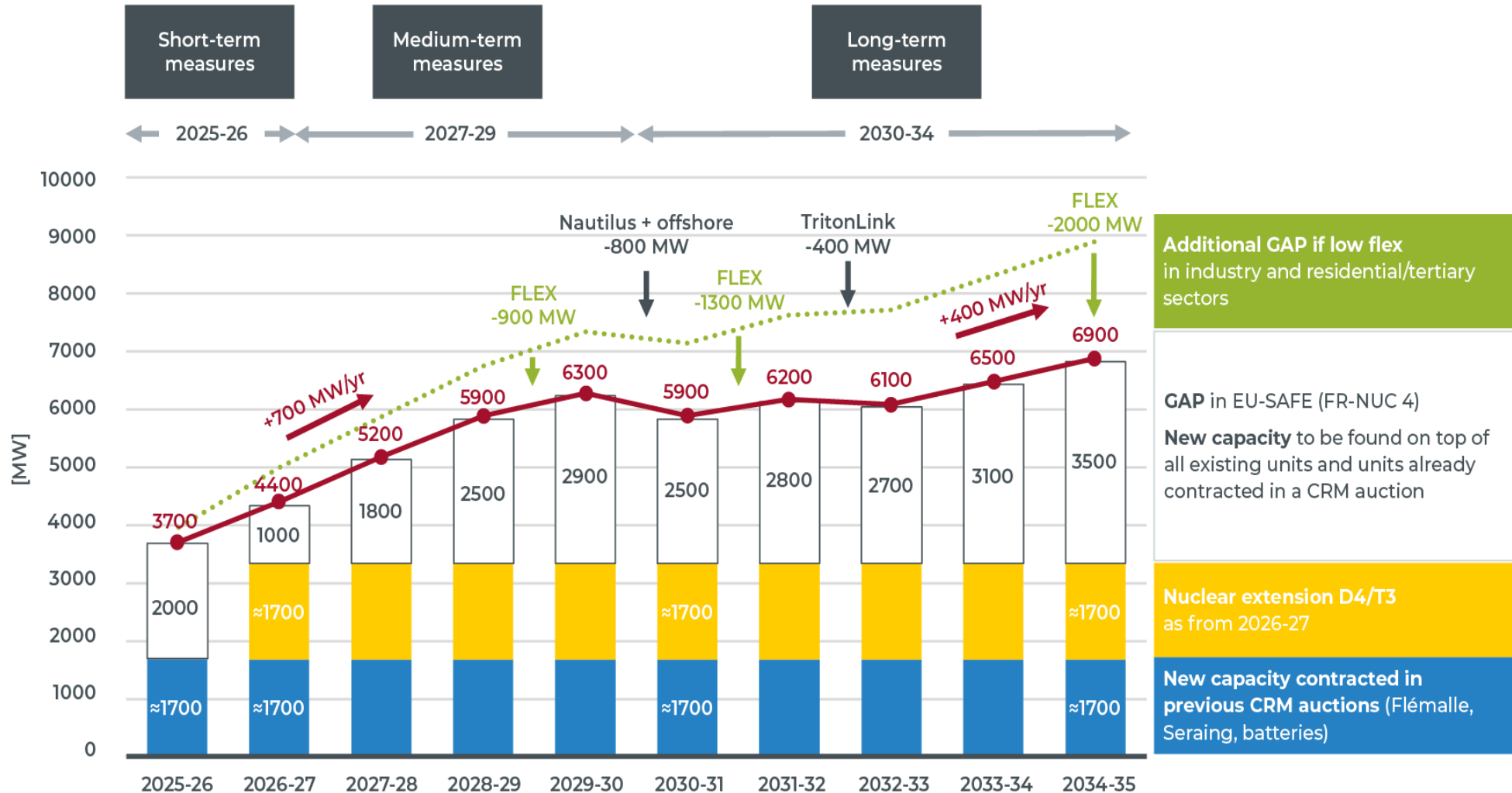


By 2034, the Belgian system will require

- 6 - 7 GW of flexibility in the last hours before real time,
- of which almost 3 GW needs to be able to react in the last quarter hours,
- and up to 0.5 GW needs to react within 5 minutes.

*Flexibility needs should be covered as much as possible by the market and only the residual imbalances are to be covered by Elia*

# Security of Supply: Flexibility as a key enabler to lower SoS costs

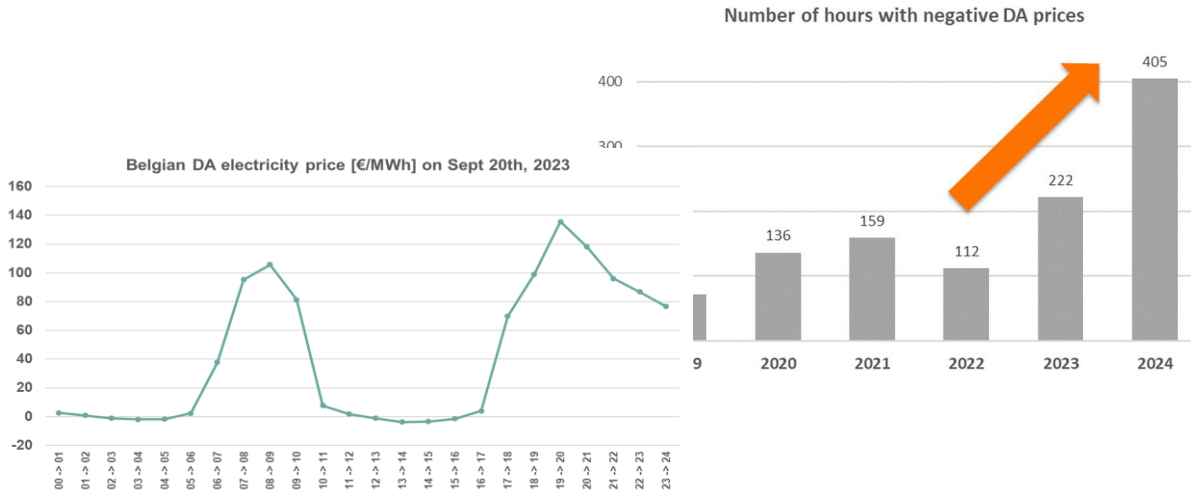






# Affordability: Unlocking flexibility - the consumer wins twice

## Reduced Electricity bills



## More efficient system operations

Unlocking decentral flexibility has the potential to lower system operations and adequacy costs of the Belgian system by **€250M/Y to €400M/Y** compared to a “Business as Usual” scenario:

Lower peak demand (“Flattening the curve”)

=> lower CRM costs

More efficient system balancing

=> lower reserve needs

### Benefit of a dynamic tariff with smart charging

We calculate the benefit of a dynamic tariff for 3 personas in 2023:

	Asset options	Results
<b>EV Owner</b> • 7 kW charger • 2500 kW/yr	• With rooftop PV <sup>1</sup>	540€
	• Without rooftop PV	320€
<b>Heat pump owner</b> • 4 000 kW/yr • Following HDD	• With rooftop PV <sup>1</sup>	250€
	• Without rooftop PV	200€
<b>Home Battery Owner</b> • Battery volume 4 kWh • 2 kW battery	• With rooftop PV <sup>1</sup>	190€

**Time for Action!**



Smart metering, data exchange & communication, standardization



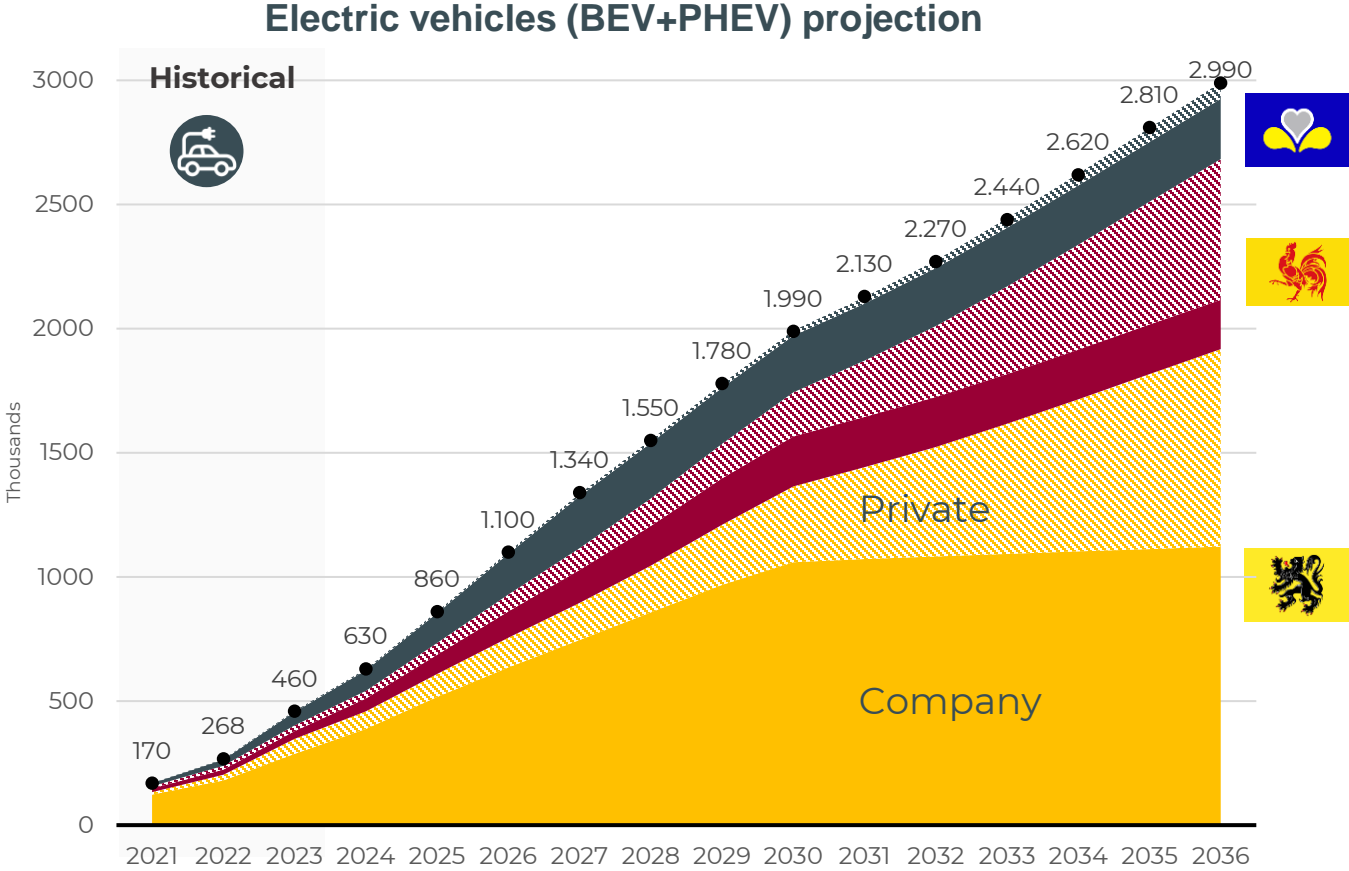
“Flex ready” assets (EV (charger), HP, PV,...)



Improved market design to bring market-based (price) signals to assets (supply split, dynamic pricing,...)

# EV potential

# About 2 millions of electric vehicles expected by 2030



Source: public consultation (Nov. 2024) for next Elia Adequacy & Flexibility study (to be published in Jun. 2025)

# EV flexibility needs to be unlocked

Unlocked = Controlability x Behaviour x Key Drivers

- **Controlability:** EV able to operate with signal
- **Behavior:** customers acceptance to partake to flex

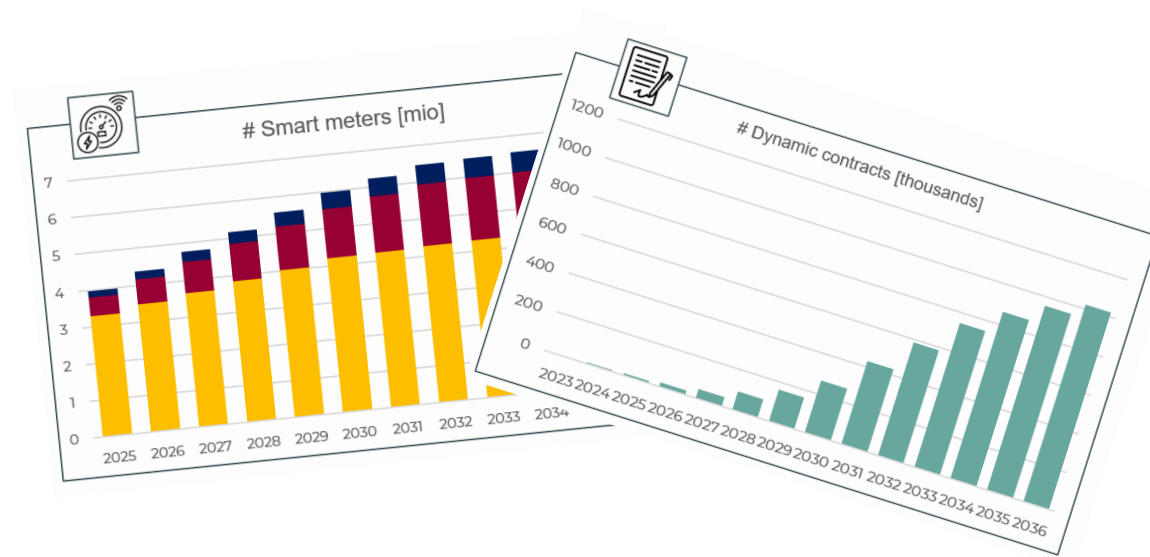
• **Key drivers**



Smart meters

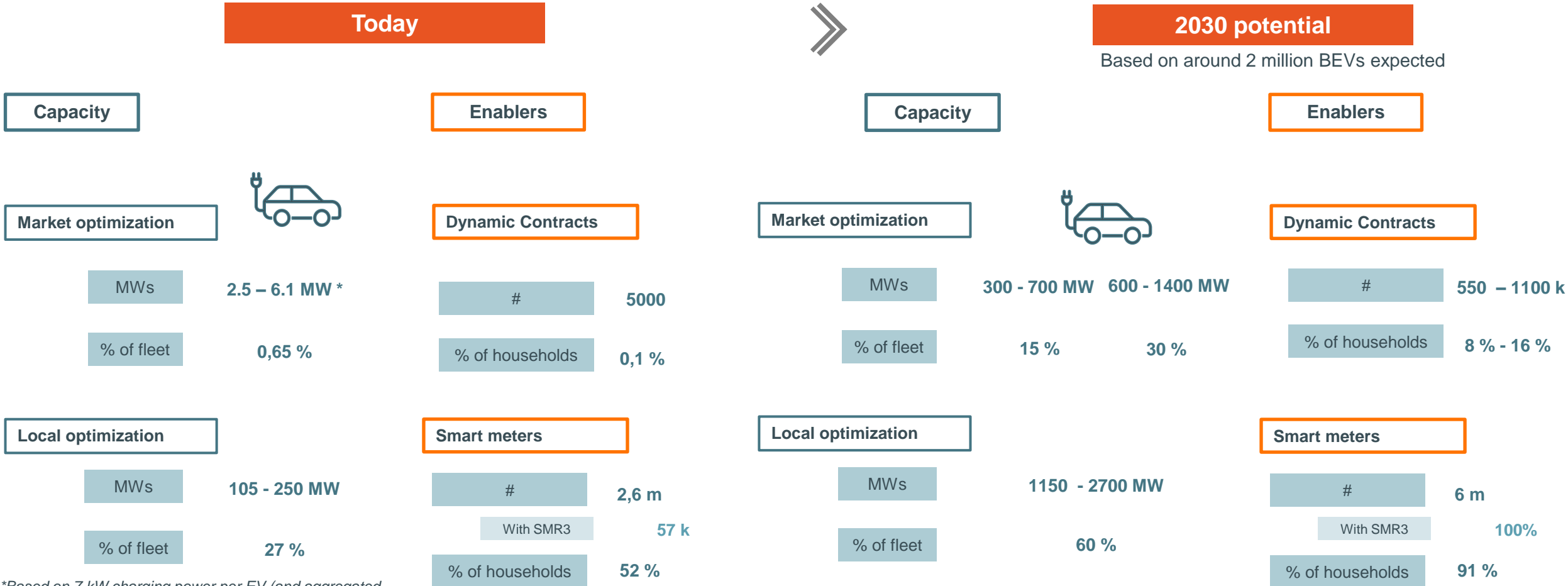


Dynamic contracts



# Estimated GWs size flex potential at horizon 2030 if key enablers are in place and EV owners are aware of the opportunity

> based on share reacting on market prices (through dynamic contracts) and local incentives (network tariffs, self-consumption)



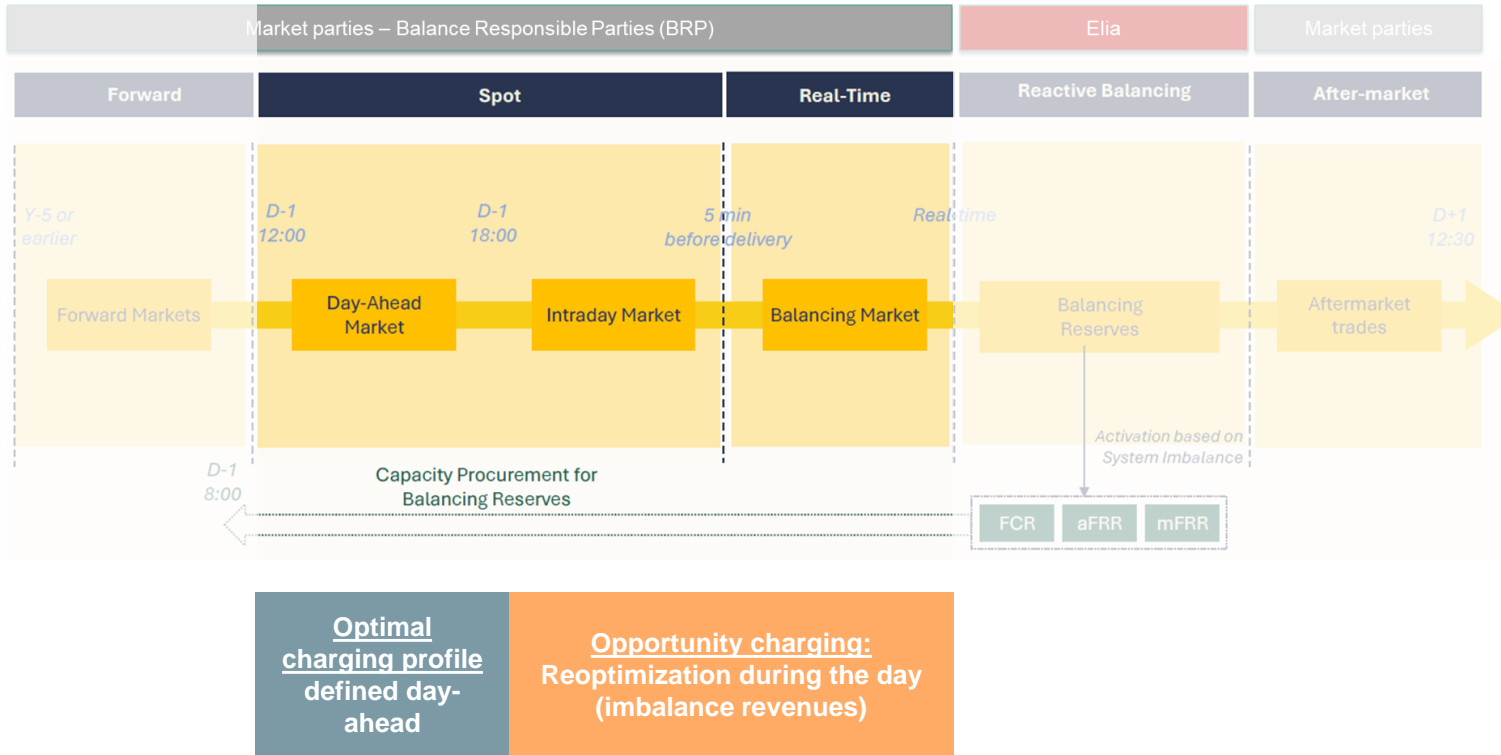
\*Based on 7 kW charging power per EV (and aggregated connection of 13 – 31 % depending on time of the day)

\*Assuming 80% of EVs under a dynamic contract (of 50% under capacity tariff or time of use tariff) dispose of the controllability to react to price signals while 70% shows the behaviour to react.



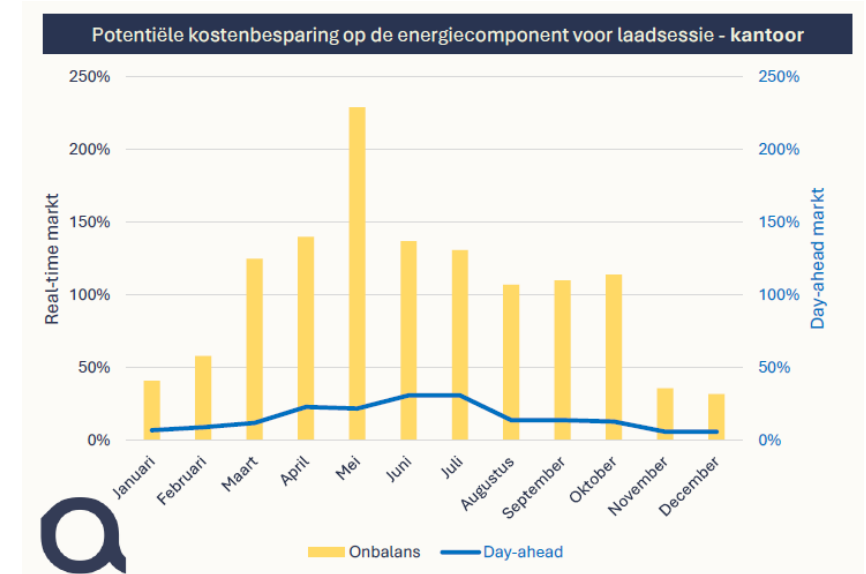
**How to unlock? What's the value for end-customer?**

# Valorizing flexibility from electric vehicles

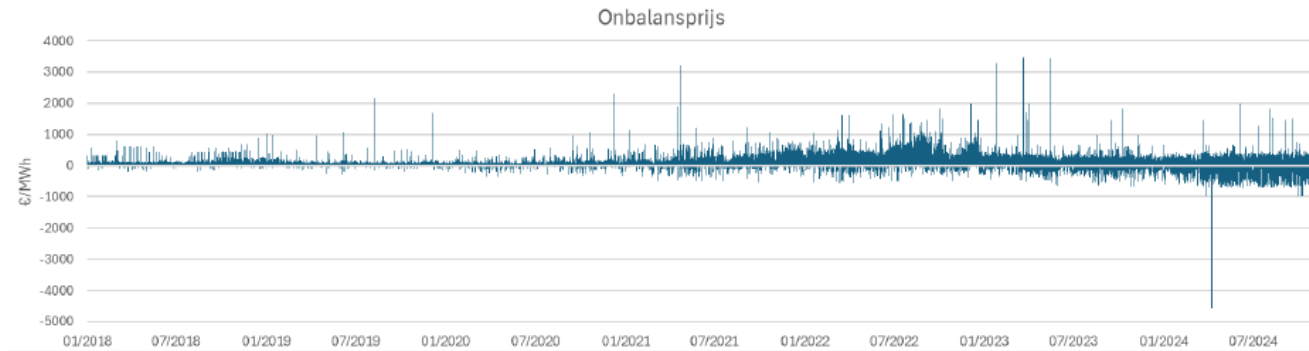


Average savings on energy cost of charging session:

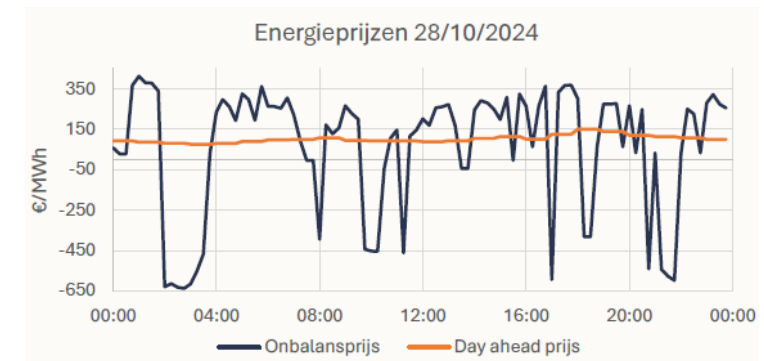
- Day-ahead market optimization: 6-31%
- Real-time market: 32-230%



Imbalance prices become more volatile as we install renewables:



Imbalance price has bigger spread than day-ahead price:



# Flexibility from electric vehicles

Starting point

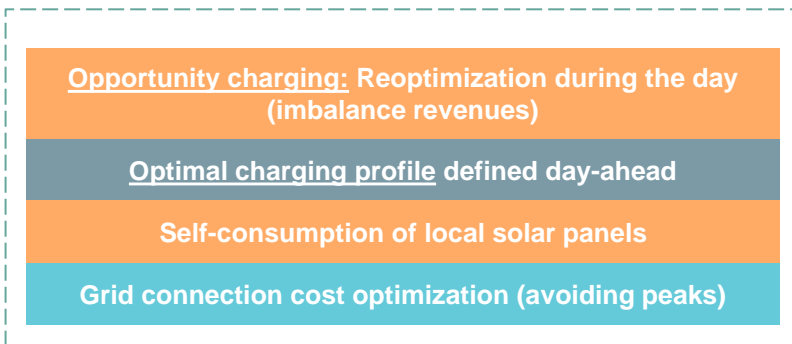
The goal of an EV is to bring you wherever you want, whenever you want.



80% charged

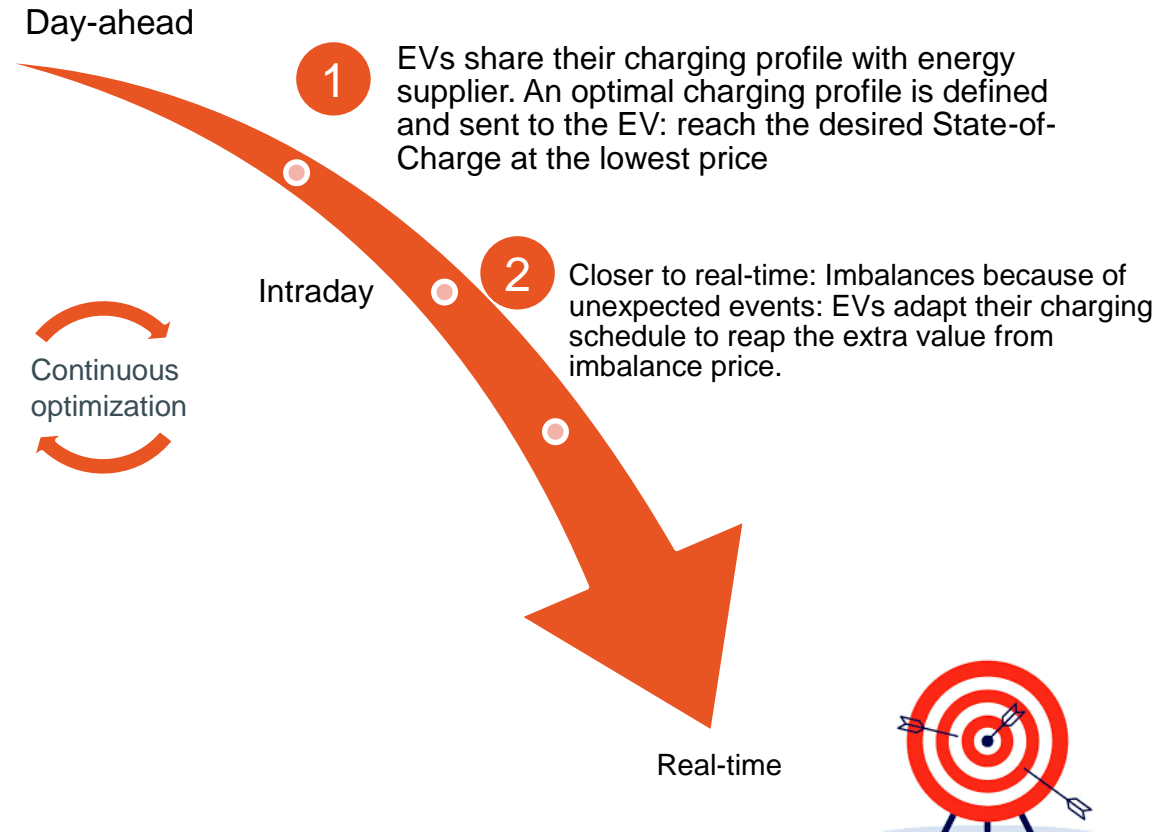
Every morning  
by 7h

Lowering the price per km by stacking value layers:



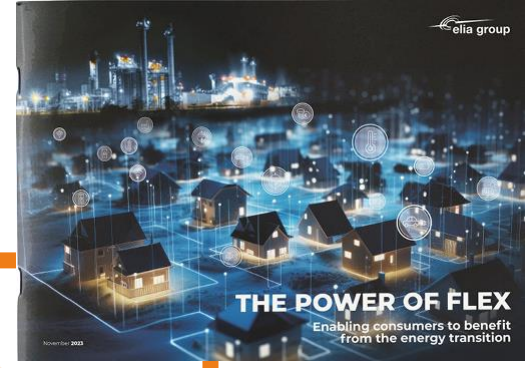
*Packaged into an easy-to-use supply contract*

But accessible energy services & price incentives can motivate the EV owner to offer flexibility to the electricity grid



# Barriers & Our initiatives

# Barriers that are preventing consumer-side flexibility from taking off



## A lack of digital infrastructure

- Gradual rollout of smart meters
- Market communication processes are complex in different countries
- Data access from smart meters and behind-the-meter devices is complicated
- Lack of standardization and interoperability



## Valorisation is non-existent

- Limited availability of competitive time-based energy price contracts
- Conflicting price signals limit the impact on the consumers' bill
- High entry requirements exist for new suppliers and BRPs slowing down competitive services
- Flexibility-inhibiting regulation in place



## Consumers are not engaged enough to participate

- Residential consumers remain conservative when it comes to energy
- Residential consumers are concerned about their comfort and privacy due to a lack of trust
- Steering services are currently only suited for a niche audience
- Companies are often unaware of the value of flexibility and thus do not integrate it in their roadmaps

# Financial incentives, seamless data access and flex-ready devices are key levers for eliminating barriers to consumer-side flexibility

**Providing consumers with access to financial incentives**



- Increase efficiency of the smart meter roll out (SMR3 as default)
- Set up awareness campaigns about smart meter potential
- Empower and educate end-consumers
- Offer and actively promote time-based electricity contracts
- Commonly evaluate and implement dynamic grid tariffs
- Shape together a consumer-centric market design
- Introduce “supply split” to enable consumers to choose a different supplier and/or price formulae for “flexible” processes (EV/HP/PV)
- Introduce Transfer of Energy to enable independent FSPs to valorize end consumer flex

**Enabling seamless data access for energy service providers**



- Implement existing EU regulations concerning data access, sharing and management
- Build a common European energy data space
- Derogation or update of metering requirement legislation for embedded meters

**Introducing flex-ready devices to provide flexibility in the easiest way possible**



- Create a European-wide “flex-readiness” label
- Develop standards incorporating provision of flexibility
- Don’t forget V2G!



# We initiated a concrete use case together with market parties: Unlocking & valorizing flexibility from company electric vehicles

## Context



The Belgian EV fleet in 2024-2025 consists mainly of company cars, offered by company to a group of employees.

At least **80% of the EV charging happens at home or at work.**

EV charging sessions at home are often reimbursed by the company. Employee is **reimbursed for the charged energy** at home at a **proxy price (CREG price)**.

As most employees have a fixed or variable supply contract at home, **no incentive to shift charging** outside of peak periods. CPO data confirms that many home charging sessions start at the evening peak.

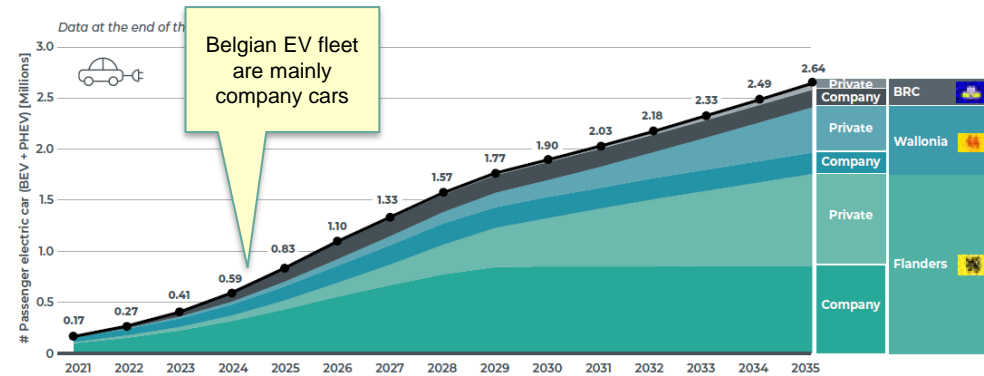
## Use case formulated:

Supply behind-the-meter EV chargers with **near-realtime dynamic contract** (with employee as contract holder),

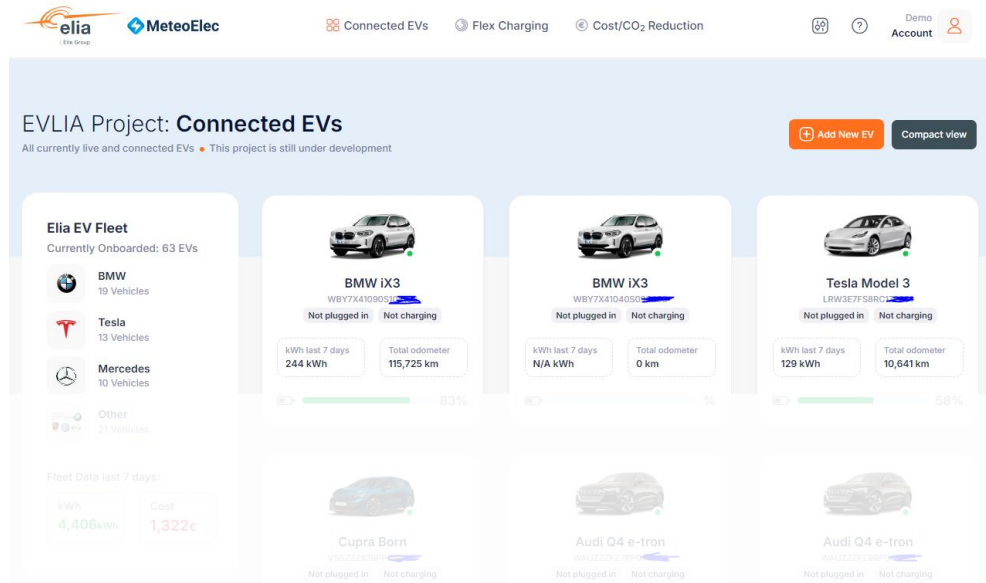
incentivizing the EV to optimize up to imbalance prices, hence unlocking cost reductions for the fleet, while ensuring the driver's comfort needs are met.

Start with the Elia EV company fleet, and scale towards other Belgian fleets. Working with market parties, enabling them to bring scalable solutions, attractive for their customers: company fleet managers and employee EV drivers.

FIGURE 3-24 — ASSUMED EVOLUTION OF ELECTRIC PASSENGER CARS (BEV+PHEV) IN BELGIUM PER SEGMENT (PRIVATE/COMPANY) AND REGION IN THE CENTRAL SCENARIO



How can we unlock barriers and stimulate demand towards flexibility from company EVs?





**Thank you!**

## Panelgesprek



**Moderator: Tobe Steel**

Redacteur Energie en Klimaat – De TIJD



- **WIFI:**     **SGraevenhof Guest**  
Paswoord: internetaub



1

Ga naar [wooclap.com](https://wooclap.com)

2

Voer de code van het  
evenement in de bovenste  
banner in

Evenementcode

**ENER2024**

 Antwoorden per sms inschakelen

# Themadebat “De Energiesector”

**Michel Verschuere (Yuso)**



**Bart Vercoutere (Smappee)**



**Joannes Laveyne (UGent)**



**Ine Swennen (Ecopower)**



## Themadebat “De Mobiliteitssector”

**Caro De Brouwer (Fastned)**



Inge Goessens (WDP)



**Dieter Jong (re.Alto)**



**Koen Noyens (Milence)**





## Slotwoord



**Dirk Meire**

Gewezen Raadgever Energie - Vlaamse regering  
Lid Expert-groep Energie-Elektrotechniek

## Netwerkdink

