

Bedrijfsbezoek te Zeebrugge “Bouw van de tunnelementen voor Oosterweel”

Op 29 augustus waren we met 25 zeer geïnteresseerde bezoekers te gast op de werf te Zeebrugge waar de bouw van de 8 tunnelementen voor Oosterweel in volle uitvoering is.

Gezien het enthousiasme en de vele vragen van de groep liep de voorstelling van het voorziene half uurtje al snel op tot anderhalf uur.

We hadden het privilege dat mevrouw Dhondt, werfcoördinator van Lantis, te ontmoeten. Zij heeft ons met passie en gedrevenheid bepaalde facetten meer gedetailleerd toegelicht, waarvoor dank.



Na deze interessante uiteenzetting konden we de werf bekijken. Daar was men volop bezig met het laatste facet van het achtste tunnelement. Bij de andere elementen werd het afzinken voorbereid.

We aanschouwen de werking van het aanbrengen van de ginavoeg die moet zorgen voor de primaire waterdichting tussen de elementen onderling.



Verder kregen we de tijdelijke kopschotten te zien, de watertanks die nodig zijn om te ballasten tijdens het opdrijven en het afzinken mogelijk te maken. En nog zoveel meer ...

Tot slot nog het volledig technische rapport van dit meesterwerk:

- De volledige tunnel zal een lengte van 1800 meter hebben.
- Elke rijrichting heeft een aparte koker met drie rijvakken. Centraal is een vluchtkoker voorzien. Het fietsverkeer wordt mogelijk gemaakt met een aparte koker van 6 meter breed.
- Elk tunnelelement is 160 meter lang, 42 meter breed en 10 meter hoog en weegt 60.000 ton. Het bevat 24.000m³ beton en 6.000 ton staal.



Ing. Luc Schoenmakers.
Voorzitter ie-net Mechelen